

Nantes, le 13 décembre 2022,

CONSEIL MÉTROPOLITAIN DU VENDREDI 16 DÉCEMBRE

Une nouvelle ligne Chronobus entre Saint-Herblain et Nantes

Accessibilité, solidarité et écologie : Nantes Métropole agit sur tous les leviers de la mobilité de demain. Elle renforce pour cela la performance, le maillage et l'extension du réseau de transports collectifs comme annoncé lors du Conseil métropolitain de décembre 2021 où elle avait partagé son schéma directeur horizon 2035. Le Conseil métropolitain du 16 décembre 2022 va marquer une nouvelle étape pour le réseau bus : la ligne de bus 54 sera remplacée par une nouvelle ligne Chronobus qui sera mise en service en 2025. Les études et les travaux de transformation seront soumis au vote des élus. D'autres études seront aussi menées par les services de Nantes Métropole pour améliorer la performance de plusieurs lignes de bus, dont celles circulant sur des secteurs complexes liés à la congestion automobile.

Une nouvelle ligne Chronobus remplacera la ligne 54 à partir de 2025

La ligne 54 qui transporte près de 8 000 passagers/jour, relie, via ses 27 arrêts, Saint-Herblain (avec le terminus Marcel Paul) au quartier Euronantes en passant par les quartiers ouest de Nantes. Elle dessert de nombreux établissements scolaires, la gare SNCF sud et assure une correspondance avec trois lignes de tramway mais aussi les lignes 10, 50 et la C20. Connaissant aujourd'hui une fréquentation importante, le passage de cette ligne de bus en Chronobus est devenu nécessaire. Il permettra d'offrir aux usagers un bus à haut niveau de service avec plus de rapidité, de fréquence et d'amplitude horaire. Les temps de parcours seront garantis quelles que soient l'heure et la période de l'année.

Pour accompagner cette transformation, plusieurs aménagements d'arrêts seront réalisés à partir de 2023. Des aménagements de voirie, permettant d'assurer la régularité de la ligne, seront réalisés pour la mise en service prévue en 2025. Ils concernent 3 secteurs en particulier :

- avenue du Parnasse / avenue de la Baraudière / boulevard du Massacre à Saint-Herblain ;
- le franchissement du boulevard des Anglais ;
- rue Charles Monselet et boulevard Gabriel Guist'hau à Nantes.



Le réseau Chronobus a 10 ans

Le Chronobus souffle en 2022 ses dix bougies. Depuis son lancement commercial en 2012, le succès du réseau ne se dément pas. Les innovations générées par sa mise en place et son exploitation profitent à l'ensemble du réseau avec plus de fréquence, de régularité et d'amplitude horaire. Le haut niveau de service du Chronobus est entré dans les habitudes des voyageurs nantais.

Pour rappel, 7 premières lignes de Chronobus ont été mises en service en 2012 et 2013. Une 2^e phase du déploiement a conduit à la réalisation en 2018 :

- d'une nouvelle ligne, la C9, qui dessert les communes de Nantes, Saint-Sébastien-sur-Loire et Basse-Goulaine ;
- de la ligne C20, première ligne Chronobus de rocade desservant les communes de Nantes, Orvault et Saint-Herblain, prolongée à la rentrée 2022 jusqu'à Gare Maritime ;
- du prolongement de la ligne C3 jusqu'au secteur d'Armor à Saint-Herblain.

Des études pour une meilleure performance du réseau

Les services de Nantes Métropole vont aussi mener des études d'aménagement et d'exploitation pour améliorer la performance de 6 lignes, afin de répondre aux enjeux de fréquentation, de régularité et de desserte d'établissements scolaires :

- **la ligne C7** : prolongement de son terminus actuel situé à « Souillarderie » jusqu'au boulevard de Doulon, en connexion notamment avec la ligne C3 ;
- **la ligne 50**, reliant Basse-Indre à la Chapelle sur Erdre, via Saint-Herblain et Orvault ;
- **la ligne 69**, ligne desservant Sautron et Orvault ;
- **les lignes 81 et 91**, lignes desservant Saint-Herblain, Indre et Couëron ;
- **la ligne 89** : objectif d'amélioration du franchissement de la Porte d'Orvault.

L'enveloppe financière prévisionnelle prévue pour l'engagement des travaux de la ligne 54 et des études d'amélioration du système d'exploitation des bus représente **3M€ TTC**. Elle permettra d'engager plus précisément : les études opérationnelles et la transformation de la ligne 54 en Chronobus, les études de faisabilité pour améliorer la performance des 6 lignes de bus, l'évolution des systèmes d'exploitation du réseau pour améliorer le fonctionnement des bus.

Par ailleurs, Nantes Métropole prévoit d'ici 2026, en déclinaison de son Schéma directeur des transports collectifs 2035, d'améliorer la performance de la ligne Chronobus C4 sur Rezé et Les Sorinières, de mettre en place une offre de transport collectif sur la route de Pornic avec la future ligne 8 sur Nantes, Rezé et Bouguenais et d'améliorer le rabattement des lignes de bus à l'arrivée du tramway à Babinière sur La Chapelle Sur Erdre.