

Nantes, le 8 août 2023

## Connexion des lignes 1 et 2

# A Babinière, le chantier avance avec la mise en place du pont qui accueillera les nouveaux tramways, les piétons et les cyclistes



En 2025, il sera possible de rejoindre en tramway, depuis Babinière à La Chapelle-sur-Erdre, les quartiers Est de la Ville de Nantes ainsi que la gare. Un vaste chantier, piloté par la Semitan pour le compte de Nantes Métropole, a démarré depuis l'été 2022. Il s'agit de construire un nouveau site appelé à devenir un important pôle d'échanges multimodal (PEM) et qui accueillera un parking-relais ainsi qu'un Centre technique et d'exploitation pour la maintenance des nouveaux tramways. Ce chantier répond à un projet plus large, celui de la connexion des lignes 1 et 2. Une des étapes phares du chantier consiste à la construction du pont de la Babinière, où

circuleront au-dessus du périphérique les nouveaux tramways mais aussi, sur une voie verte, les vélos et piétons.

### L'installation du nouveau pont

Le pont de la Babinière est poussé, mardi 8 août, au-dessus du périphérique entre la Porte de la Beaujoire et la Porte de la Chapelle, depuis le site Babinière actuellement en travaux. L'opération technique de « lançage » se déroule toute la journée, jusqu'à environ 22h. Plus précisément, le tablier métallique, structure du pont qui a été monté et assemblé en amont, est glissé sur ses culées et sa pile centrale. Le pont est poussé avec des avant-becs métalliques. Ces "rallonges", boulonnées sur l'ouvrage, lui servent de guide pour lui permettre de venir s'appuyer correctement sur la pile centrale puis sur la culée de l'autre côté du périphérique.

Les deux prochains jours seront consacrés à la mise sur appuis définitifs du pont et au démontage des éléments qui auront été utiles pour le lançage. La structure de 500 tonnes préalablement ferrailée avant le lançage verra ensuite le coulage de son tablier en béton destiné à supporter les futures voies tramway. Cette dernière opération sera réalisée à la fin de l'été.



**Rappel : le périphérique est fermé dans les deux sens de circulation entre la Porte de Gesvres et la Porte de la Beaujoire, depuis le 8 août à 10h et jusqu'au 10 août à 16h.**

### Le Centre technique et d'exploitation de la Semitan en construction

La construction de l'atelier de maintenance de 12 000m<sup>2</sup>, premier bâtiment débuté en février, avance : les fosses enterrées de 4 mètres de profondeur accueillant les appareils de levage sont en train d'être comblées, ainsi que les petites fosses (1,50 mètres de profondeur) créées pour l'accès des techniciens au-dessous des tramways. Sur le site, 15 voies seront créées pour accueillir 60 rames longues.

#### Les locaux de maintenance sont sortis de terre et dévoilent les espaces et l'organisation de l'atelier

- deux halles de maintenance distinctes ;
- une halle de proximité pour l'entretien et la surveillance quotidienne des tramways ;
- une halle dit « centrale » pour la maintenance lourde ;
- des zones de locaux pour l'entretien des petits équipements, le stockage et les lieux de vie des équipes de maintenance ;
- une cabine de remise en peinture des tramways et le tour en fosse, un équipement indispensable pour lutter contre l'aplatissement des roues par un meulage régulier.

#### 3 autres bâtiments en chantier au mois d'août

Avec l'arrivée des nouvelles grues, la construction de 3 autres bâtiments a démarré fin juillet :

- le bâtiment d'exploitation, qui accueillera les agents au moment de leur prise de service au dépôt des tramways ;
- le bâtiment technique, qui alimentera le site et la nouvelle portion de ligne de tramway ;
- la station-service de lavage et de sablage, par laquelle passeront tous les tramways en rentrant le soir au dépôt. Les 2 bassins de stockage de la station sont formés et vont bientôt accueillir les cuves : l'une servira à la récupération des eaux de pluie de toiture qui seront réinjectées dans la machine à laver, l'autre servira à stocker les eaux sales pour les recycler à 70%.

#### Un nouveau pôle d'échanges multimodal

Avec la reconfiguration du pôle d'échanges, il sera plus simple de passer d'un mode de déplacement à un autre, entre le tram-train Nantes-Châteaubriant, le tramway, la voiture, le bus, le vélo ou la marche. Lors de sa mise en service, en 2025, le nouveau pôle accueillera cinq quais bus, des dépose-minute et parking-minute. À proximité immédiate, le nouveau parking-relais disposera de 450 places pour accueillir les automobilistes, motards et plus de 100 places de stationnement pour les cyclistes souhaitant garer leurs vélos et emprunter les transports collectifs.

#### Calendrier et chiffres clefs du projet

- rentrée 2023 : début des travaux de voie ferrée ;
- fin 2023 : fin des travaux du pont et début des travaux entre la station Ranzay et le périphérique ;
- 2024 : début des travaux du nouveau parking-relais Babinière ;
- 1 enquête publique (février-mars 2022) ;
- 153 millions d'euros TTC de budget global (parking-relais, connexion ligne 1, Cetex et Pôle d'échanges multimodal) avec un financement à hauteur de 8,8 M€ pour l'État et de 2 M€ pour le Département de Loire-Atlantique et 142 M€ pour Nantes Métropole.
- 72 000 m<sup>2</sup> pour le Cetex ;
- 1,4 km de prolongement de ligne entre Ranzay et Babinière ;
- 450 nouvelles places en P+R.

Plus d'informations sur le Cetex de Babinière à retrouver sur [metropole.nantes.fr](https://metropole.nantes.fr).

### Le projet de connexion des lignes 1 et 2 du tramway

Lancé en 2006, il a pour objectif de permettre des liaisons performantes de transport en commun entre les parties Est, Nord-Est et Nord-Ouest de l'agglomération. Déclaré d'utilité publique en 2010, le projet a été décomposé en trois phases :

- **la phase 1**, qui consistait principalement à prolonger la ligne 1 d'Haluchère à Ranzay et à préparer le prolongement vers Babinière, a été mise en service en 2012 ;
- **en phase 2**, l'objectif est de prolonger la ligne jusqu'au pôle d'échanges de Babinière et d'accueillir de nouvelles rames de tramway pour 2025 dans un nouveau Cetex ;
- **la phase 3** prévoit la connexion dans le secteur des facultés de la ligne 2 à la ligne 1 (qui deviendra la ligne 6 sur ce secteur à l'horizon fin 2027).

Toutes les informations sur le projet de connexion des lignes 1 et 2 du tramway sont à retrouver sur [metropole.nantes.fr](http://metropole.nantes.fr).