

Dossier de presse

// Service Presse

Tél. 02 40 41 67 06

presse@nantesmetropole.fr

VISITE PRESSE DU LUNDI 28 AOÛT 2023

Chantiers d'été 2023 : visite presse du lundi 28 août



© Valéry Joncheray



© Rodolphe Delaroque Nantes Métropole

Communiqué de synthèse	p. 3
Plateformes et quai rénovés pour la ligne 2 du tramway	p. 4
Nantes Métropole continue le déploiement de son réseau de chaleur	p. 5
Les Grandes Voies Vélo se dévoilent	p. 7
Près de 100 places de stationnement supplémentaires en périphérie avec l'extension du parking-relais Duguay Trouin	p. 9

Communiq   de synthèse

Nantes, le 28 août 2023

  t   2023 : plusieurs chantiers pour améliorer le service public

Comme chaque année, la Métropole a profité de l'été pour réaliser plusieurs chantiers de différentes envergures tout en limitant au maximum les désagréments pour les usagers. Ces travaux ont pour but de garantir le service, la qualité, la sécurité et la performance des réseaux de Nantes Métropole. Ces chantiers, qui ont entre autres concerné la ligne 2 du tramway, les réseaux de chaleur ou encore la voirie, ont été réalisés pour un budget de 44 M  .

« Comme chaque année, avec ses partenaires, Nantes Métropole a mené de nombreux chantiers pendant l'été. Ces chantiers sont essentiels pour maintenir un service public de qualité, notamment dans l'entretien et le développement de nos transports en commun, de nos réseaux d'eau, d'assainissement ou de chaleur, ou de notre voirie. Ils sont également l'illustration de notre attention à la qualité de vie, comme nous l'ont permis les travaux de la ligne 2 avec l'installation de systèmes de graissage pour réduire l'impact sonore du tram ou en prévoyant la plantation de 2 250m² de plantes sur la voie du tramway. C'est également la traduction de notre ambition en matière de transition énergétique avec le développement de nos réseaux de chaleur qui répond à notre ambition de préservation de la planète en réduisant la consommation d'énergies fossiles sur le territoire », a déclaré Johanna Rolland, maire de Nantes, présidente de Nantes Métropole.

Plateformes et quai rénovés pour la ligne 2 du tramway

Pour continuer d'offrir aux habitantes et habitants de la Métropole un transport public de qualité et maintenir le niveau d'exploitation de la ligne 2, 3 520 mètres de rails ont été remplacés sur près de 880 mètres de la plateforme tramway. En parallèle, la plateforme a été rénovée pour réduire les nuisances sonores occasionnées par le passage du tramway. Afin d'optimiser la coupure de la ligne 2, des travaux de rénovation de voie ont également été entrepris sur deux courbes situées au Cardo et à Chêne des Anglais. Cet automne, 2 250 m² de plateforme seront végétalisés entre l'entrée de l'  le de Versailles et Motte Rouge pour limiter l'effet de la chaleur, offrir de la fraîcheur aux usagers et rendre perméable les surfaces autrefois pavées.

Nantes Métropole continue le déploiement de son réseau de chaleur

Cet été, un chantier dédié à l'interconnexion des réseaux de chaleur Centre-Loire et Bellevue-Chantenay, s'  st déroulé entre Hôtel-Dieu et la place Jacksonville. Ces travaux, qui reprendront à l'été 2024, vont permettre d'augmenter le taux d'énergies renouvelables et de récupération du réseau Bellevue-Chantenay, qui ne dispose aujourd'hui que d'une chaufferie biomasse comme source de production d'énergie renouvelable. Avec cette étape majeure dans le développement de ses réseaux de chaleur ainsi que les autres chantiers qui se sont déroulés cet été, la Métropole continue d'agir pour renforcer sa gouvernance dans la maîtrise d'énergie et offrir une alternative aux énergies fossiles.

Le nouveau parking-relais Duguay Trouin et une expérimentation vélo pour la rentrée

Pour répondre à son ambition de réduire l'usage de la voiture en ville, Nantes Métropole s'  st engagée à créer 1 500 places supplémentaires dans les parking-relais. C'  st dans le cadre de ce projet que le P+R Duguay Trouin, connecté à la ligne chronobus C3    Saint-Herblain, était en travaux pour extension. Il sera opérationnel et ouvert au public le 11 septembre 2023, et proposera désormais 180 places de stationnement contre 83 avant les travaux, soit une centaine de places supplémentaires.

La Métropole veut également encourager et faciliter la pratique du vélo, et vise 12 % des déplacements à vélo sur son territoire à l'horizon 2030. Conformément aux engagements pris en 2020, Nantes Métropole crée « Les Grandes Voies Vélo », un réseau de grands itinéraires cyclables, lisible, avec une identité dédiée. Une expérimentation démarrera en septembre 2023 sur deux tronçons de ce réseau : entre le Palais des Sports de Beaulieu et la Gare Sud et entre Nantes Malakoff et le CHU. Elle permettra de tester, grâce aux retours des cyclistes, le marquage au sol et la signalétique verticale.

Plateformes et quai rénovés pour la ligne 2 du tramway



La priorité de Nantes Métropole est de continuer à offrir à ses habitantes et habitants un transport public de qualité et performant. Pour cela, elle s'est engagée avec la Semitan à maintenir l'efficacité des réseaux de tramways et de bus, ainsi que la sécurisation des infrastructures et matériels. Dans ce cadre, la Semitan a piloté pour le compte de Nantes Métropole la première phase de la rénovation de la plateforme de la ligne 2 de tramway, entre Motte Rouge et Saint-Mihiel. La seconde et dernière phase de ce chantier, qui coûtera au total 16,5 M€, se déroulera à l'été 2024.

© Rodolphe Delaroque Nantes Métropole

La ligne 2 du tramway connaît un grand succès auprès des usagers, avec la circulation d'en moyenne 420 tramways par jour en semaine. Des travaux se sont déroulés en juillet et en août pour la rénovation de la plateforme et le changement des rails du quai de Versailles, pour la première fois depuis 1992.

Les travaux réalisés

Cet été, ce sont 3 520 mètres de rails qui ont été remplacés sur près de 880 mètres de plateforme au niveau du quai de Versailles. En parallèle, la plateforme a été complètement rénovée pour faciliter les futures maintenances et réduire les vibrations provoquées par le passage du tramway sur ce secteur, qui est très proche des habitations.

Plusieurs autres opérations ont été effectuées à l'occasion de ce chantier, telles que la sécurisation des traversées routières et piétonnes, la rénovation de l'ouvrage d'art dans le bas de la courbe Motte Rouge et la mise en place de sept graisseurs de voie pour atténuer les bruits de crissement des tramways. Pour garantir toujours davantage de sécurité aux usagers des transports, un poteau de la ligne aérienne de contact, situé en limite de voie du tramway, a été déporté hors plateforme.

2 250 m² de plateforme végétalisés cet automne

La transformation de la ligne 2 du tramway va se poursuivre cet automne, avec 2 250 m² de plateforme qui seront végétalisés entre l'entrée de l'Île de Versailles et la station Motte Rouge, soit 350 mètres de long.

Le passage d'une surface pavée à une surface perméable améliorera la captation des eaux de pluie et évitera les ruissellements. Le choix du sedum permettra de limiter l'effet de chaleur en été sans exiger un apport en eau puisque la plante utilisée pour cette opération, le sedum, appartient au genre des succulentes et ne demande donc pas d'arrosage.

Les 2 250 m² de pavés béton ont déjà été retirés pour cette opération et sont stockés pour être ensuite réemployés sur d'autres chantiers.

Les intervenants

Les travaux sont réalisés sous maîtrise d'ouvrage de la Semitan, avec SCE en maîtrise d'œuvre.

Les principales entreprises intervenues sur le chantier sont :

- ETF et LPU pour la voie ferrée ;
- Eurovia et Inéo pour l'énergie et le courant faible ;
- Bouygues pour la signalisation lumineuse ;
- ETF pour la ligne aérienne de contact.

Nantes Métropole continue le déploiement de son réseau de chaleur



© Rodolphe Delaroque Nantes Métropole

Dans le cadre de sa politique publique de l'énergie, Nantes Métropole organise la production et la distribution de chaleur. Elle développe pour cela des réseaux de chaleur alimentés par des énergies renouvelables ou récupérables, levier important en terme de réduction des émissions de gaz à effet de serre. Les réseaux de chaleur permettent aux habitants de bénéficier d'un tarif concurrentiel par rapport à la chaleur produite par les énergies fossiles et l'électricité mais aussi d'une meilleure stabilité des prix à plus long terme.

Qu'est-ce qu'un réseau de chaleur ?

Un réseau de chaleur, ou réseau de chauffage urbain, est un système de distribution de chaleur à partir d'une installation de production centralisée. Cette installation distribue la chaleur nécessaire à la production de l'eau chaude sanitaire et du chauffage à l'échelle d'un quartier ou d'une ville. Les réseaux de chaleur présentent de nombreux avantages économiques, énergétiques et environnementaux. Ils permettent notamment :

- La mutualisation des moyens de production et de distribution pour fournir de l'énergie au meilleur coût possible ;
- La réduction des nuisances en supprimant des installations de combustion individuelles ;
- L'obtention d'un réseau de chauffage plus sécurisé et plus fiable grâce à des contrôles fréquents et une meilleure maintenance ;
- Le bénéfice d'une énergie plus respectueuse de l'environnement et issue de ressources renouvelables et de récupération locales (chaleur issue de l'usine d'incinération et biomasse).

Une étape emblématique : l'interconnexion des réseaux de chaleur Bellevue-Chantenay et Centre-Loire

Cet été, d'importants travaux ont débuté entre Hôtel-Dieu et la place Jacksonville, et plus précisément quai de la Fosse, boulevard Philippot et place Ricordeau afin de relier deux réseaux de chaleur distincts : le réseau Centre-Loire et le réseau Bellevue-Chantenay. L'objectif de cette interconnexion est d'augmenter la part d'énergies renouvelables aux bâtiments raccordés au réseau de chaleur Bellevue-Chantenay, qui ne dispose aujourd'hui que d'une chaufferie biomasse comme source de production d'énergie renouvelable.

Pour mener à bien cette liaison, qui se déroule sur près de deux kilomètres, une tranchée a été creusée sous la chaussée afin d'y placer deux canalisations : l'une pour acheminer l'eau chaude jusqu'aux équipements et l'autre pour ramener l'eau froide jusqu'à la chaufferie Malakoff.

Programmés sur deux périodes estivales pour limiter l'impact sur la circulation, les travaux quai de la Fosse seront interrompus le 15 septembre 2023 et reprendront à l'été 2024.

1 300 logements du quartier Bellevue-Chantenay raccordés au réseau de chaleur Centre-Loire d'ici 2028

Le réseau Bellevue-Chantenay, d'une longueur de 24 kilomètres avant les travaux, sera étendu à 30 kilomètres d'ici 2028. Environ 1 300 logements et plusieurs équipements (groupes scolaires, bâtiments tertiaires,...) se rajouteront progressivement aux 10 000 logements et nombreux équipements déjà raccordés au réseau de chaleur Bellevue-Chantenay. Ils seront ainsi desservis en chaleur composée à 84% d'énergie renouvelable et de récupération.

La majorité de ces raccordements sera possible grâce aux travaux d'interconnexion entre les réseaux Centre-Loire et Bellevue et grâce à ceux qui auront lieu sur le Centre de Valorisation des Déchets en 2028 sur la Prairie de Mauves. L'énergie de ce CTVD pourra alors aller jusqu'au réseau Bellevue par le biais d'une nouvelle interconnexion.

L'interconnexion des réseaux Centre-Loire et Bellevue-Chantenay en quelques chiffres :
3,7 M€ de travaux pour l'interconnexion des deux réseaux de chaleur
+ 2 kilomètres de réseaux d'ici 2028
+ 84 % de mixité énergétique
+ 1 300 logements supplémentaires raccordés au réseau Bellevue-Chantenay d'ici 2028
5 600 tonnes de CO2 économisées.

Les réseaux de chaleur à Nantes Métropole : un point sur les autres chantiers de cet été

D'autres chantiers ont concerné les réseaux de chaleur cet été. Au total, ce sont 7,3 M€ qui ont été consacrés aux travaux sur cette période :

- **Route de Rennes** : extension du réseau de chaleur Nord Chézine vers le boulevard Mendès France afin de desservir de nouveaux secteurs en chaleur renouvelable. De nouveaux bâtiments y ont été raccordés, notamment rue de la Reynière.
- **Place de Bretagne puis rues de Bel Air et de Cassegrain** : des travaux devaient initialement se tenir pour raccorder la CARSAT et la poste place de Bretagne au réseau de chaleur Centre-Loire, puis d'étendre le réseau de chaleur vers le secteur Guisth'au. En raison de fouilles archéologiques, ils sont repoussés au 2ème semestre 2023.
- **Route de Vannes (entre Morlière et Cholière)** ; extension du réseau de chaleur Nord Chézine vers Orvault (secteur Cholière) depuis la route de Vannes et raccordement des bâtiments sur le tracé réalisé.
- **Rue Casimir Perrier** : extension du réseau de chaleur Centre-Loire et raccordement d'un immeuble collectif. Les travaux doivent s'achever début septembre.
- **Rue de la Pelleterie** : extension du réseau de chaleur Centre-Loire et raccordement d'un immeuble collectif.
- **Boulevard Sarrebruck et rue de Corse** : rénovation d'un tronçon du réseau de chaleur Centre-Loire.
- **Rue Gaston Turrepin** : extension du réseau de chaleur Centre-Loire pour raccorder l'IUT Joffre.
- **Rue Arthur III** : extension du réseau de chaleur Centre-Loire et raccordement de nouveaux bâtiments collectifs.
- **Rue du Fourny – Pte Biesse** : raccordement d'un nouveau bâtiment au réseau de chaleur. Les travaux doivent s'achever le 1er septembre.
- **Rue René Viviani** : déploiement du réseau de chaleur Centre-Loire pour y raccorder la Maison de l'Innovation. Les travaux doivent s'achever le 29 septembre.
- **Rue des Marchandises** : extension du réseau Centre-Loire et raccordement de plusieurs bâtiments collectifs. Les travaux se dérouleront de début septembre à fin octobre.
- **Rue de la Porte Gelée** : extension du réseau de chaleur Centre-Loire et raccordement d'une résidence collective.
- **Rue Pablo Neruda à Saint-Herblain** : raccordement de plusieurs groupes scolaires (écoles maternelle et primaire Soleil Levant, collège Ernest Renan) au réseau de chaleur Bellevue-Chantenay et extension de ce dernier. Les travaux s'achèveront en décembre 2023.
- **Rue Camille Desmoulins** : extension du réseau de chaleur Centre-Loire et raccordement de logements collectifs.
- **Giratoire Nations Unies et Gaston Veil** : interconnexion des réseaux de chaleur Centre-Loire et Bellevue-Chantenay durant la Toussaint.
- **Rue Félix Lemoine** : extension du réseau de chaleur Centre-Loire et raccordement de nouveaux bâtiments.

Un choix d'avenir

Pour Nantes Métropole, ces choix sont un investissement d'avenir. En choisissant de soutenir le développement des énergies renouvelables et de relocaliser la production d'énergie, la Métropole affirme sa volonté d'indépendance vis-à-vis des énergies fossiles et renforce sa gouvernance dans la maîtrise de l'énergie.

Sur le territoire de Nantes Métropole en 2020, 2021 et en 2022, deux réseaux de chaleur ont obtenu le label « éco-réseau de chaleur » d'AMORCE (ce label national récompense les réseaux de chaleur exemplaires sur les plans environnemental, économique et social) :

- le réseau Bellevue
- le réseau Centre-Loire

Les réseaux de chaleur sont fortement **soutenus par l'ADEME via le « fonds chaleur »** : 46 M€ de subventions déjà perçues pour l'ensemble des réseaux de chaleur du territoire depuis 2012.

Les « Grandes Voies Vélo » se dévoilent



Nantes Métropole s'est fixé comme objectif d'atteindre 12 % des déplacements à vélo, à horizon 2030. La collectivité a voté en février 2021 la création du réseau vélo métropolitain qui a pour objectif d'accompagner les habitantes et habitants à réduire l'usage de la voiture individuelle au bénéfice d'alternatives, dont le vélo avec des aménagements performants. 50 kilomètres supplémentaires de voies cyclables lisibles et sécurisées seront ainsi réalisés d'ici 2026. La Métropole va plus loin pour faciliter et rendre lisibles les parcours cyclistes, en créant conformément aux engagements

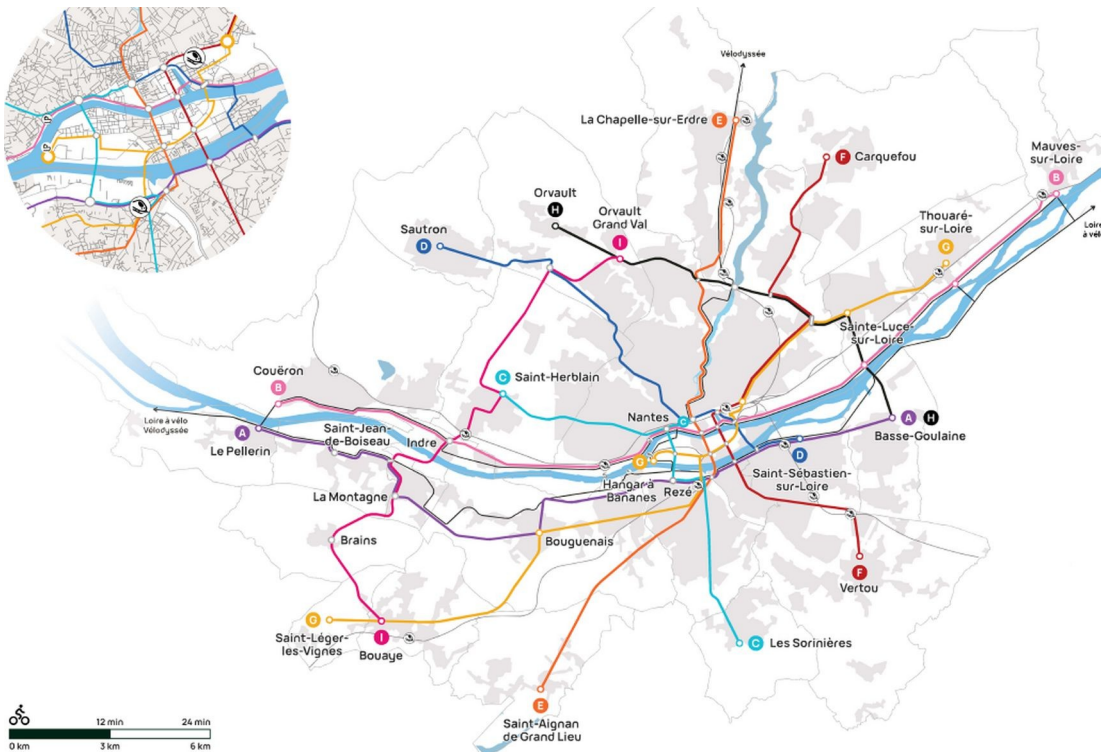
pris en 2020 les « Grandes Voies Vélo », qui s'accompagnent d'une identité visuelle dédiée sur de grands itinéraires.

Afin d'encourager l'usage du vélo, il est essentiel de faciliter et rendre lisible le parcours pour les cyclistes qui emprunteront le réseau. Être en capacité de se projeter sur un itinéraire sécurisé et continu, se repérer facilement et sans hésitation une fois sur le vélo, sont des enjeux clés. Pour cela, une démarche de définition d'une identité visuelle propre aux grands itinéraires cyclables a été initiée.

Cette nouvelle identité visuelle s'appuie sur les éléments suivants :

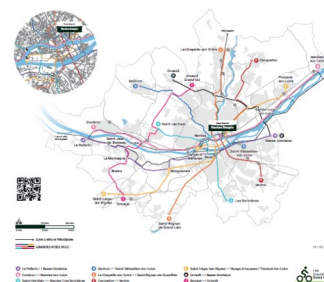
- une **dénomination** du réseau, s'inscrivant dans la nouvelle marque mobilité « Naolib » : **les « Grandes Voies Vélo »** ;
- une **carte** pour rendre le réseau cyclable clair et lisible ;
- un **marquage au sol** pour informer tout au long de l'itinéraire, et guider au mieux le cycliste ;
- un **jalonement vertical** pour communiquer l'information utile (assurer un **repérage visuel** du cycliste, guider le cycliste **aux intersections** des grandes voies vélos, apporter plus d'informations que le marquage au sol, mettre en avant les destinations du territoire (communes / quartiers).

Cette identité visuelle a été réfléchiée et conçue avec le comité des partenaires de la mobilité qui rassemble associations et citoyens du territoire.



Avant son déploiement sur l'ensemble de la Métropole, une première **phase expérimentale** est prévue en septembre 2023, pour une durée de deux mois, sur deux tronçons de lignes :

- la ligne D (entre le Palais des Sports de Beaulieu et la Gare Sud) ;
- la ligne B (entre Nantes Malakoff et le CHU).



Cette expérimentation permettra de mettre en œuvre le marquage au sol ainsi que la signalétique verticale et de faire tester ces dispositifs par les cyclistes. Les retours permettront de valider les orientations prises avant de les déployer à plus grande échelle sur l'ensemble des itinéraires des grandes voies vélos d'ici 2026.

B Couëron ↔ Mauves-sur-Loire

D Sautron ↔ Saint-Sébastien-sur-Loire



Naolib : une nouvelle marque de mobilité pour favoriser les mobilités douces

Afin de faciliter les déplacements des habitantes et des habitants et de leur garantir une mobilité fluide, l'ensemble des opérateurs de mobilité (Tan, NGE parkings, Biclou, Effia) seront réunis sous une nouvelle identité : « Naolib ». Naolib va progressivement remplacer les identités visuelles des opérateurs de mobilité pour apporter plus de lisibilité à l'offre de transports disponible dans la Métropole. Dès le 19 septembre 2023, les usagers bénéficieront du site web Naolib.fr et d'une plateforme téléphonique AlloNaolib au numéro unique afin de bénéficier d'une vue exhaustive des solutions de mobilités et de propositions personnalisées pour se déplacer au mieux sur le territoire.



Près de 100 places de stationnement supplémentaires en périphérie avec l'extension du parking-relais Duguay Trouin



Le développement des parkings-relais s'inscrit pleinement dans la politique des déplacements de Nantes Métropole : inciter les automobilistes à utiliser les moyens de transports alternatifs, notamment pour le trajet domicile/travail et favoriser ainsi la mobilité durable. Plus de places dans les P+R, c'est moins de voitures sur l'espace public et donc un moyen efficace de limiter les émissions de gaz à effet de serre.

D'ici 2026, la Métropole s'est engagée à créer 1 500 places supplémentaires notamment avec les futurs P+R de Babinière à la Chapelle-sur-Erdre, de Bouguenais, des Bourdonnières à Nantes, de la Porte de l'Estuaire à Saint-Herblain.

Parmi eux figure le parking-relais Duguay Trouin, qui était en travaux pour extension. Ce chantier, réalisé pour un budget de 4,1 M €, prend fin en cette rentrée 2023. **Le nouveau parking sera opérationnel et ouvert au public le 11 septembre 2023.**

Il proposera :

- 180 places de stationnement, contre 83 avant les travaux. Ces places seront réparties sur deux niveaux de sous-sol, accessibles aux personnes à mobilité réduite grâce à 2 ascenseurs ;
- 10 places de stationnement pour les deux roues motorisés ;
- 4 places réservées aux personnes à mobilité réduite réparties sur les deux niveaux ;
- 10 bornes de recharge pour les véhicules électriques ;
- 37 places sécurisées pour vélos dont 16 casiers pour vélos à assistance électrique, avec accès direct depuis le boulevard.

Le parking-relais Duguay Trouin est situé Boulevard Charles Gauthier à Saint-Herblain, au R-1 et R-2 d'un ensemble immobilier composé de bureaux à destination tertiaire, construit par Legendre Immobilier pour le compte de Nantes Métropole Aménagement. Il est en connexion directe avec la ligne Chronobus C3, et permet ainsi de relier facilement et en moins de 30 minutes le centre-ville de Nantes.