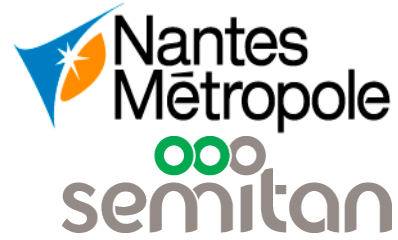


Communiqué de presse

// Service Presse

Tél. 02 40 41 67 06

presse@nantesmetropole.fr



Nantes, le 22 avril 2024

Naolib Micromob', un nouveau service pour faciliter les déplacements doux

En 2021, Nantes Métropole et la Semitan ont imaginé Captain Bike, un service expérimental permettant aux usagers du quartier de la Chantrerie de réaliser le dernier kilomètre de leur trajet sur un vélo ou en trottinette électrique. Après deux ans d'expérimentation et en réponse au succès rencontré par le dispositif, il a été décidé de pérenniser ce service à la Chantrerie et de le déployer sur un second site à Saint-Herblain. Baptisé Naolib Micromob', ce service, exploité par la Semitan, est désormais en service.

Naolib Micromob' répond à la problématique dite du « dernier kilomètre », c'est-à-dire desservir facilement la destination finale des usagers depuis un arrêt de bus, et vise à favoriser les déplacements doux au sein des quartiers. Ce service est géré par la Semitan en tant qu'exploitant du réseau Naolib de Nantes Métropole, et est opéré par deux prestataires : la société nantaise Ecovélo pour les vélos, et son sous-traitant angevin Pony pour les trottinettes. L'entretien et la maintenance du matériel roulant sont opérés par ATAO, et le rééquilibrage du matériel roulant et le chargement des batteries est assuré par la Poste basée à Orvault.

Vous êtes conviés à

L'inauguration du dispositif Naolib Micromob'

Mardi 30 avril 2024 à 11h

Rendez-vous près de la station « Internat Laënnec », terrain de l'Hôpital Laënnec, le long du boulevard Jacques Monod à Saint-Herblain

En présence de **Bertrand Affilé**, vice-président de Nantes Métropole chargé des stratégies de mobilité et des déplacements.

95 vélos et trottinettes électriques pour faciliter les déplacements des usagers

Afin de faciliter les courts déplacements au sein des quartiers des secteurs concernés par ce service et d'ainsi éviter l'usage de la voiture, un total de 35 vélos et 60 trottinettes à assistance électrique sont disponibles sur 16 stations interconnectées au réseau Naolib, selon la répartition suivante :

- 15 vélos, 30 trottinettes et 8 stations pour la Chantrerie ;
- 20 vélos, 30 trottinettes et 8 stations pour Saint-Herblain.

La location d'un vélo ou d'une trottinette électrique se fait via l'application mobile Naolib Micromob', et par le site internet micromob.naolib.fr. Il est également possible pour les usagers d'accéder aux véhicules par le biais de leur carte mobilités, pour celles et ceux la détenant.

Communiqué de presse

Le lancement du service Naolib Micromob' vise à développer les modes de déplacement doux en relais des transports en commun, afin d'améliorer et de faciliter la mobilité des usagers dans les quartiers concernés. Plusieurs publics pourront bénéficier de ce service, qui leur permettra de rejoindre leur destination finale autrement qu'en utilisant la voiture. Parmi ces publics :

- les salariés et étudiants qui réalisent le trajet quotidiennement en transport public et qui ont ensuite besoin de se rendre sur leur lieu d'étude ou de travail ;
- les habitants des zones résidentielles Gachet/Savaudière/Brégeoennière à la Chantrerie et Bergerie/bourg de Saint-Herblain pour Saint-Herblain, afin de circuler entre les quartiers et de rejoindre plus rapidement un arrêt de transport en commun ;
- les salariés des entreprises et établissements d'enseignement supérieur implantés sur ces secteurs.

Deux tarifications sont proposées aux usagers :

- une tarification à la carte : une minute d'utilisation d'un véhicule du dispositif coûte 0,10 € à l'utilisateur.
- une tarification avec engagement mensuel. L'abonnement revient à un euro par mois pour les usagers n'ayant pas de carte mobilités, et est gratuit pour les détenteurs de la carte. Cette tarification permet aux usagers de bénéficier de 15 minutes gratuites d'utilisation des véhicules du dispositif Naolib Micromob'. Au-delà de cette tranche horaire, chaque minute de trajet leur est facturée 0,10 €.

Le service Naolib Micromob' est déployé dans deux périmètres géographiques, définis par rapport aux lignes du réseau Naolib :

- C6 Chantrerie-Grandes Écoles pour la Chantrerie ;
- C3 Armor et L1 François Mitterrand.



Carte du périmètre pour la Chantrerie



Carte du périmètre pour Saint-Herblain

Les vélos et trottinettes sont localisés par des puces GPS afin d'éviter les tentatives de sortie du périmètre. Dans le cas où l'utilisateur sortirait du périmètre de circulation des véhicules, il est prévenu par SMS ou notification de l'opérateur. Les vélos et trottinettes sont empruntés et rendus dans des stations légères et non électrifiées définies, mises à disposition par périmètre.

Contacts presse

Semitan

Murielle Bréheret – mbreheret@semitan.fr – 02 51 81 71 22

Nantes Métropole

Agathe Hervo – Agathe.HERVO@nantesmetropole.fr – 02 40 41 67 06