

# Aménagement de l'axe cyclable Gare > Bottière Chénaie

Pour faciliter la pratique du vélo, la métropole continue d'aménager les boulevards Stalingrad et Dalby, et la route de Sainte-Luce



Route de Sainte-Luce



ma rue  
mon quartier  
ma ville

## UN AXE CYCLABLE POUR DES DÉPLACEMENTS SIMPLES ET CONFORTABLES

La politique mobilité de la métropole vise à accompagner la dynamique du territoire en préservant le cadre de vie. L'ambition sur le plan des mobilités consiste à rééquilibrer les modes de déplacement et à promouvoir une cohabitation plus harmonieuse et équilibrée. Pour cela, la politique publique mobilités vise à encourager un usage plus raisonné de la voiture.

En 2035, sans évolution des mobilités, la circulation automobile se dégradera davantage avec une hausse de 10% de congestion. L'absence de régulation rendra la circulation de tous difficile, y compris pour les piétons, les cyclistes et les transports collectifs.

Dans ce cadre, la métropole s'engage à déployer un réseau de pistes cyclables pour faciliter et sécuriser les trajets de celles et ceux qui font le choix du vélo. Ce moyen de déplacement est à la fois bon pour le porte-monnaie, la santé et la planète. L'objectif est donc d'augmenter la part des déplacements à vélo de 3% à 12% d'ici 2030, et même 15% en centre ville. Dès 2026, 50 kilomètres de grandes pistes cyclables sécurisées, rapides, continues et bien identifiées seront créés.

Le futur axe cyclable Gare de Nantes – Bottière Chénaie passe par des zones aujourd'hui très fréquentées et dangereuses. Il partira de la gare Nord et empruntera le boulevard Stalingrad, le boulevard Dalby et la route de Sainte-Luce, reliant à terme Sainte-Luce-sur-Loire et Thouaré-sur-Loire en toute sécurité. Ce projet vise à améliorer la sécurité et la cohabitation des différents modes de déplacement, et offre une opportunité de repenser la circulation dans le quartier Malakoff-Saint Donatien avec des sens uniques et des aménagements pour apaiser le quartier.

L'objectif est de livrer un axe complet  
à la rentrée 2025.

12% des déplacements  
métropolitains à vélo, c'est  
l'objectif du PDU pour 2030 !



“ Les études de déplacement montrent qu'en l'absence d'aménagement, la congestion du boulevard augmentera de 10% d'ici 2035. L'absence de régulation rendra la circulation de tous difficile y compris pour les piétons, les cyclistes et les transports collectifs. »

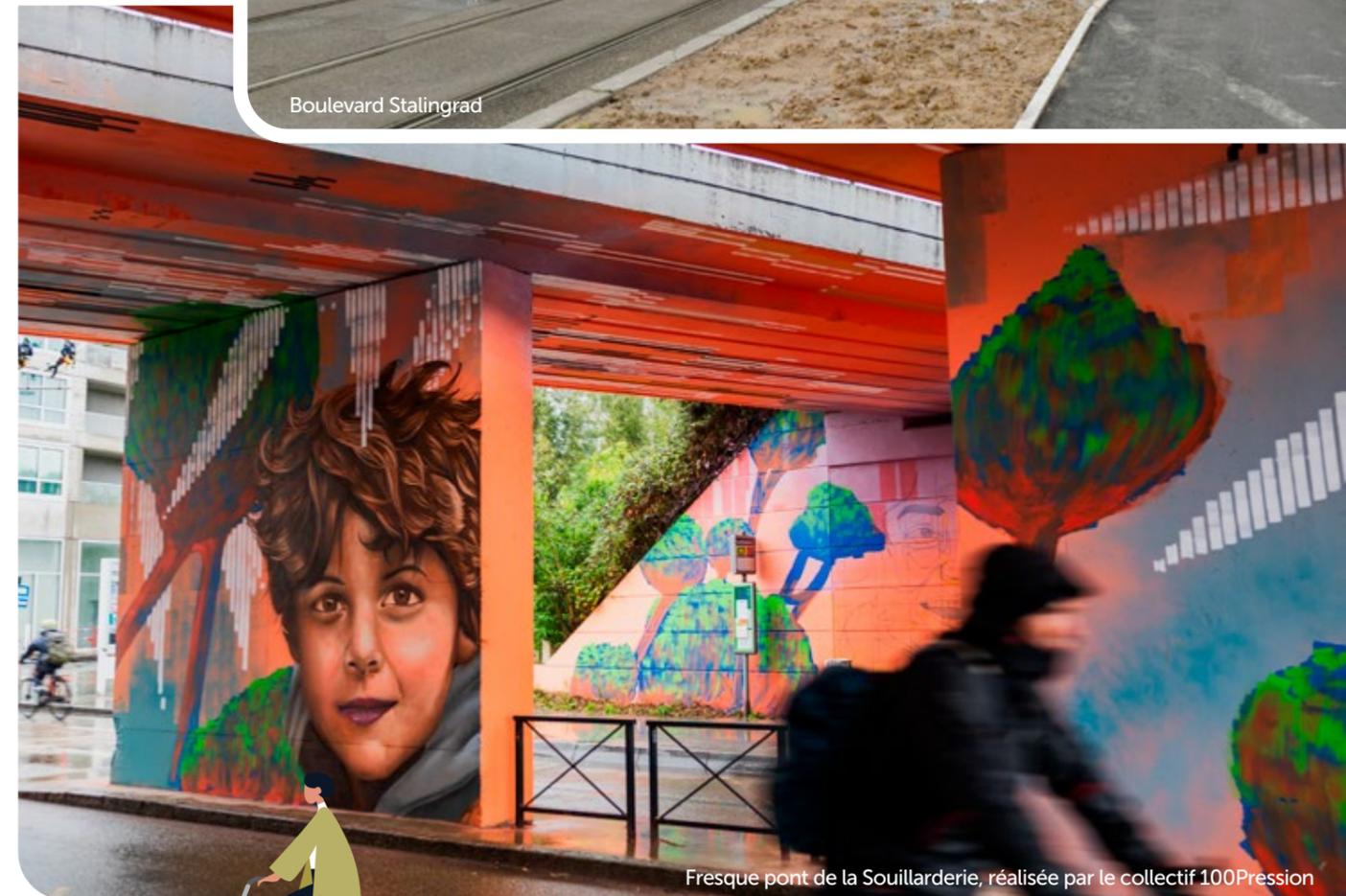
Les services de Nantes Métropole



### L'aménagement en image

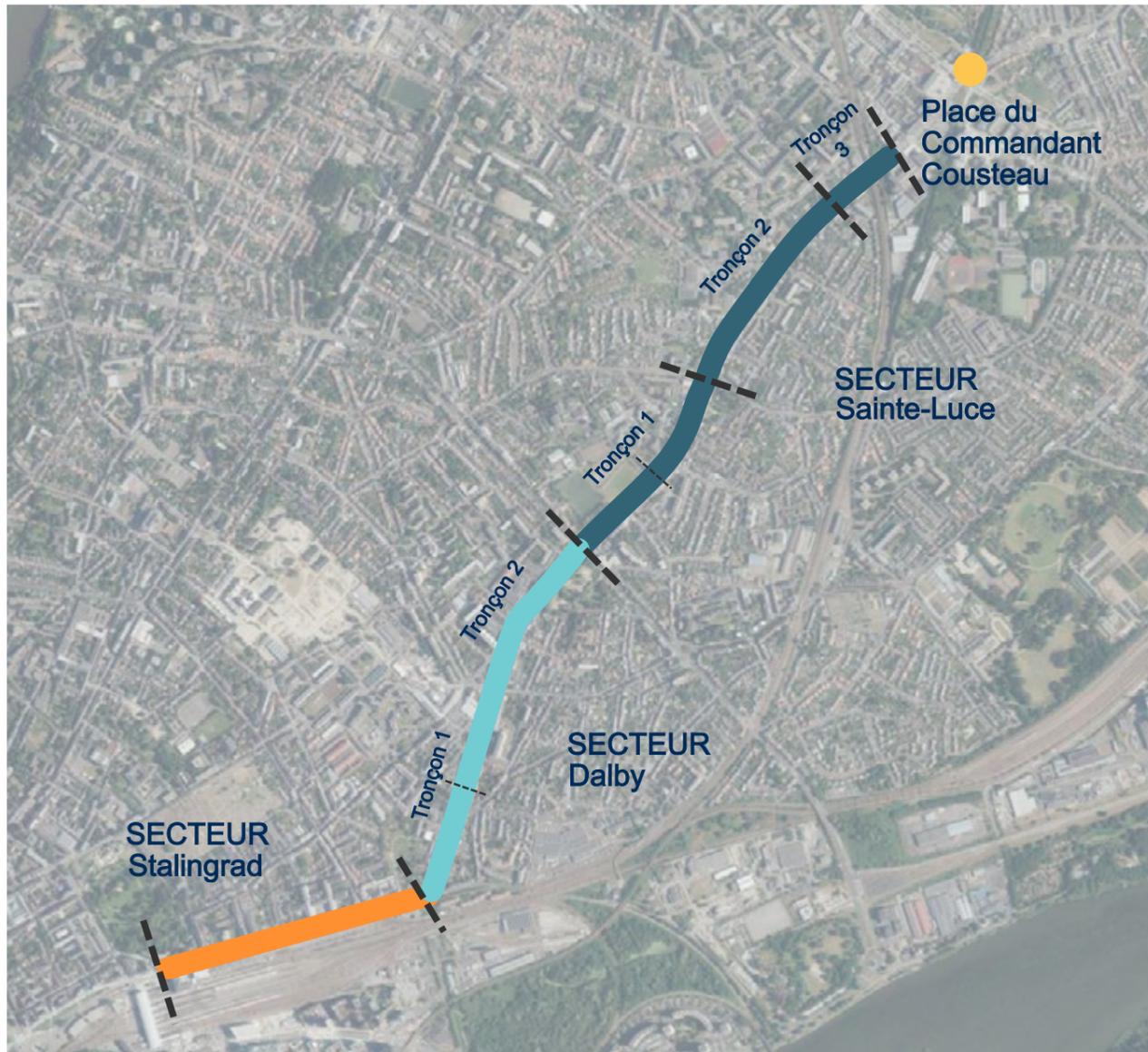


Boulevard Stalingrad



Fresque pont de la Souillarderie, réalisée par le collectif 100Pression

# PLANNING GLOBAL



- **SECTEUR Stalingrad** : depuis octobre jusqu'à mi-mars 2025
- **SECTEUR Dalby** :
  - Tronçon 1 : du boulevard de Stalingrad à la rue de la Ville en Pierre (17/03/2025 à début juillet 2025)
  - Tronçon 2 : de la rue de la Ville en Pierre au Boulevard de Doulon (mai à fin octobre)
- **SECTEUR Sainte-Luce** :
  - Tronçon 1 : du Boulevard de Doulon à la rue Desmoulins (21/10/2024 – 22/04/2025)
  - Tronçon 2 : de la rue Desmoulins à la rue de la Souillarderie (22/04/2025 à courant août)
  - Tronçon 3 : de la rue de la Souillarderie à la rue du Perray (mi-juillet à courant octobre)
- **Place du Commandant Cousteau** : mi-septembre à fin novembre



# DÉROULEMENT DES TRAVAUX

2025											
JAN.	FÉV.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.
Bd Stalingrad											
			Bd Dalby Tronçon 1								
			Bd Dalby Tronçon 2								
Rte Ste-Luce Tronçon 1				Rte Ste-Luce Tronçon 2				Rte Ste-Luce Tronçon 3			
									Pl Cdt Cousteau		

- **Boulevard Stalingrad** jusqu'au 14 Mars 2025
- **Boulevard Dalby**
  - Tronçon 1 : Les travaux sur le boulevard Dalby commenceront le 17 mars entre boulevard Stalingrad et la rue de la ville en Pierre. Ils dureront jusqu'à début juillet.
  - Tronçon 2 : Les travaux sur le boulevard Dalby entre la rue de la Ville en Pierre et le boulevard Doulon auront lieu fin mai/début juin à fin octobre.
- **Route de Sainte-Luce**
  - Tronçon 1 : Les travaux sur la route de Ste Luce entre le boulevard Doulon et la rue C. Desmoulins se poursuivent jusqu'à mi avril.
  - Tronçon 2 : Les travaux sur la route de Ste Luce entre C. Desmoulins et la rue de la Souillarderie auront lieu de courant avril à courant août.
  - Tronçon 3 : Les travaux sur la route de Ste Luce entre la rue de la Souillarderie et la rue de la Chénaie auront lieu de courant juillet à courant octobre.
- **Place du Commandant Cousteau** Les travaux de la place du Commandant Cousteau auront lieu de mi-septembre à fin novembre.



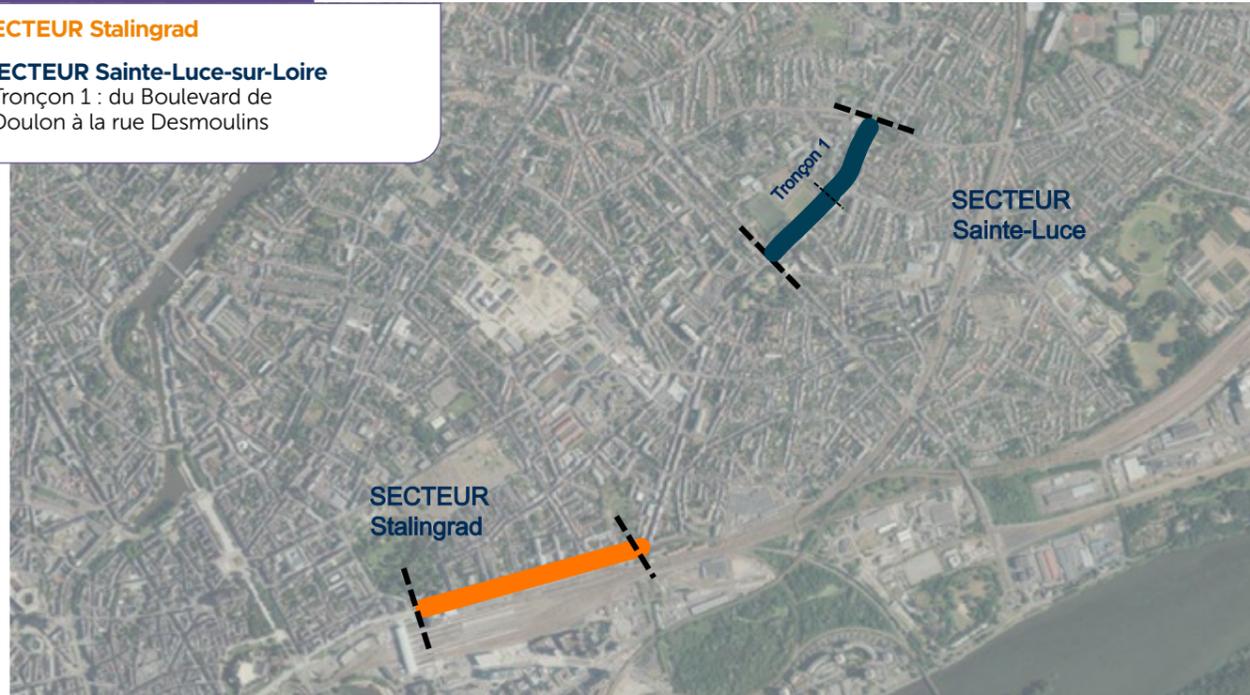


# LES SECTEURS EN TRAVAUX

## FÉVRIER 2025

### SECTEUR Stalingrad

- SECTEUR Sainte-Luce-sur-Loire**
- Tronçon 1 : du Boulevard de Doulon à la rue Desmoulins



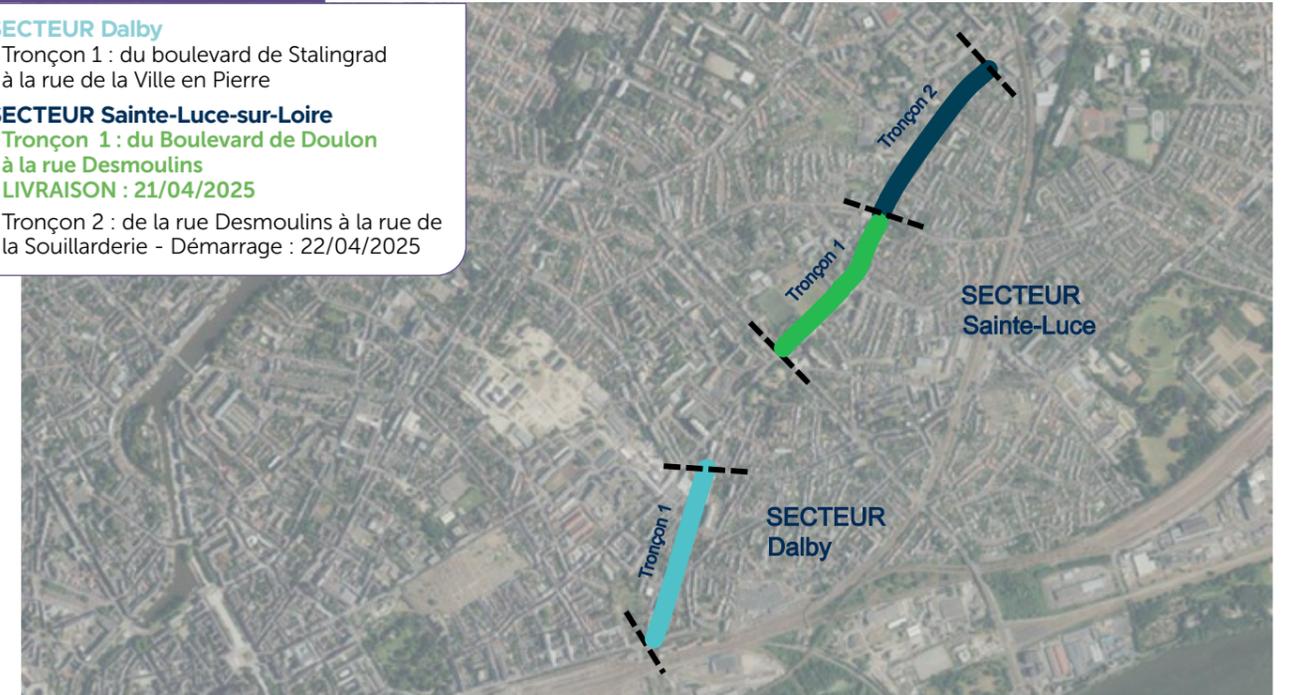
## AVRIL 2025

### SECTEUR Dalby

- Tronçon 1 : du boulevard de Stalingrad à la rue de la Ville en Pierre

### SECTEUR Sainte-Luce-sur-Loire

- **Tronçon 1 : du Boulevard de Doulon à la rue Desmoulins**  
**LIVRAISON : 21/04/2025**
- Tronçon 2 : de la rue Desmoulins à la rue de la Souillarderie - Démarrage : 22/04/2025



## MARS 2025

- Travaux de nuit (20h - 6h)**
- Possibilité de nuisances sonores**

### SECTEUR Stalingrad

### SECTEUR Dalby

- LIVRAISON : 14/03/2025**
- Tronçon 1 : du boulevard de Stalingrad à la rue de la Ville en Pierre
- SECTEUR Sainte-Luce-sur-Loire**
- Tronçon 1 : du Boulevard de Doulon à la rue Desmoulins



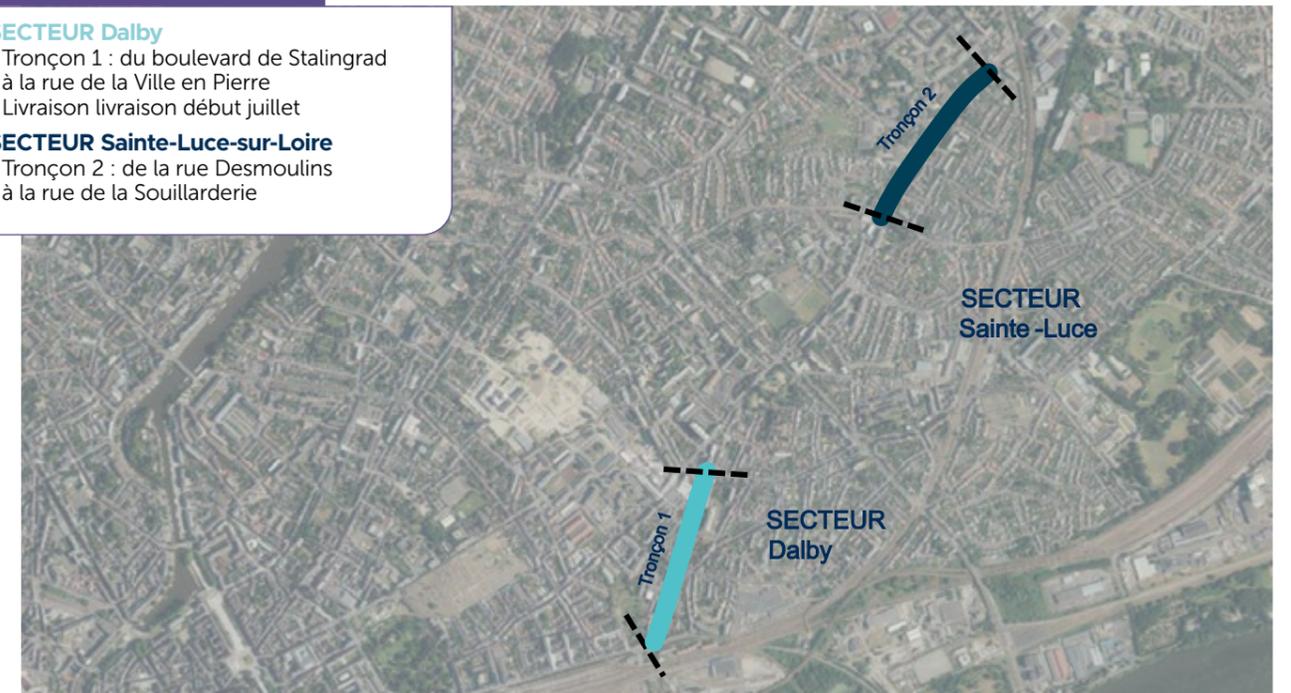
## MAI 2025

### SECTEUR Dalby

- Tronçon 1 : du boulevard de Stalingrad à la rue de la Ville en Pierre
- Livraison livraison début juillet

### SECTEUR Sainte-Luce-sur-Loire

- Tronçon 2 : de la rue Desmoulins à la rue de la Souillarderie





# LES SECTEURS EN TRAVAUX (suite)

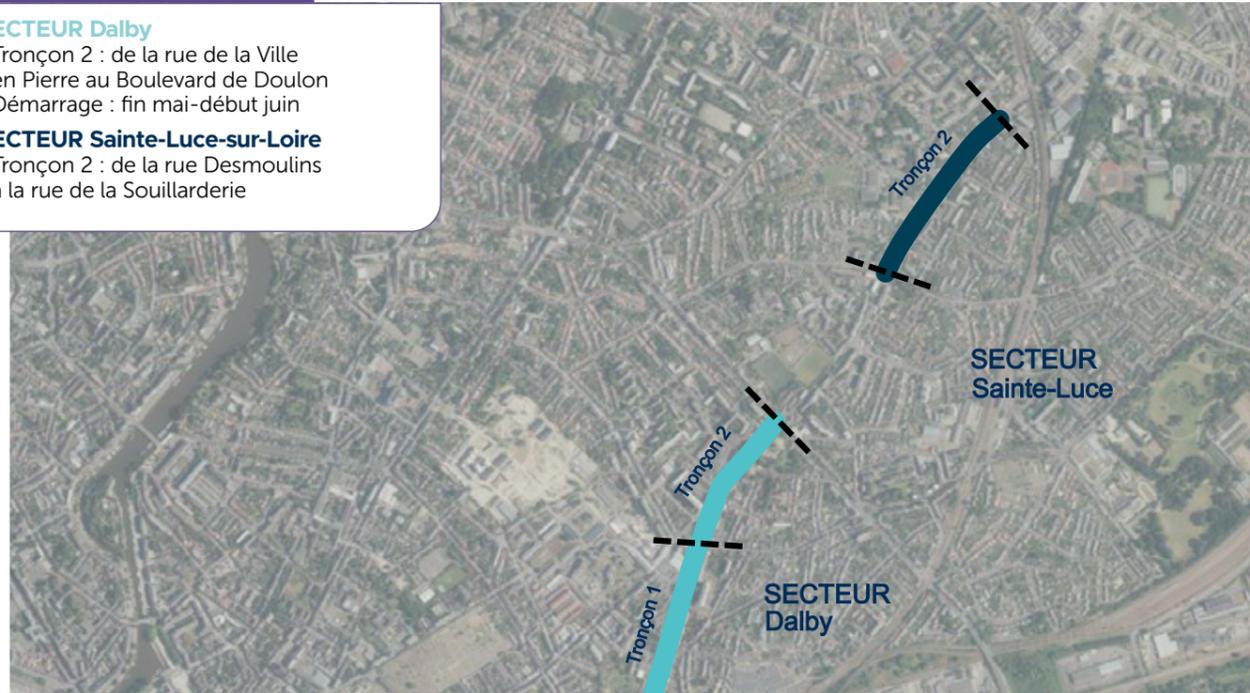
## JUIN 2025

### SECTEUR Dalby

- Tronçon 2 : de la rue de la Ville en Pierre au Boulevard de Doulon  
Démarriage : fin mai-début juin

### SECTEUR Sainte-Luce-sur-Loire

- Tronçon 2 : de la rue Desmoulins à la rue de la Souillarderie



## AOÛT 2025

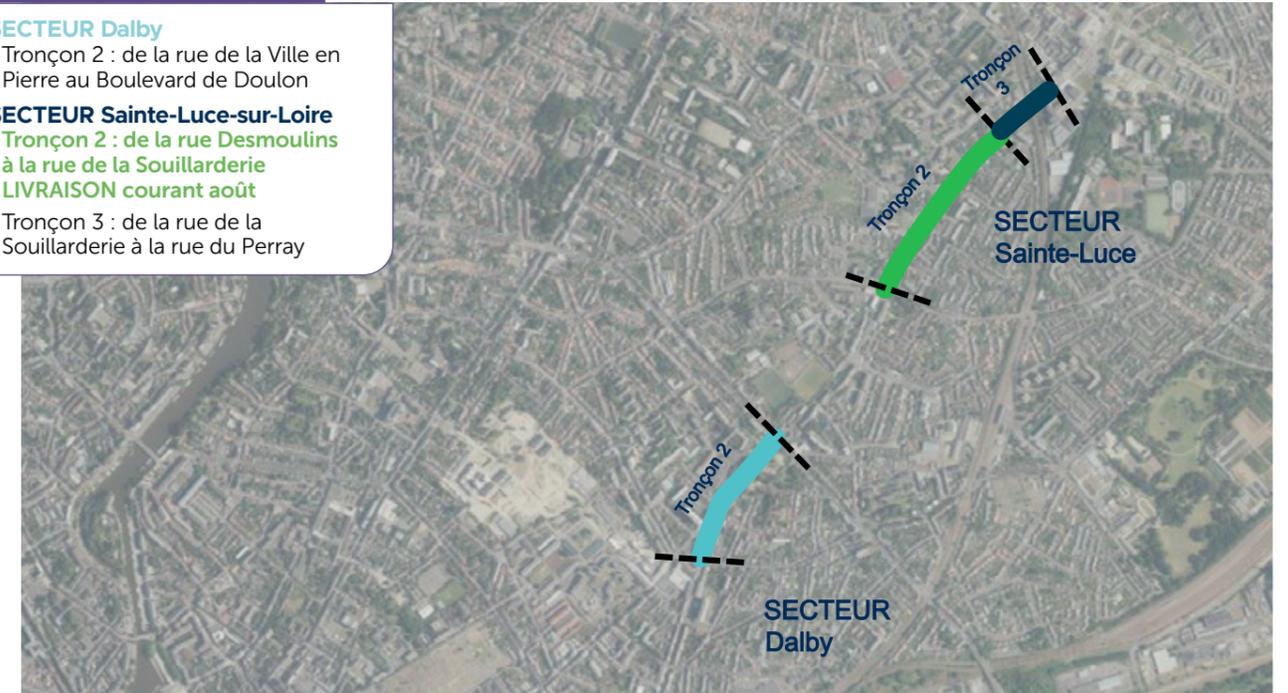
### SECTEUR Dalby

- Tronçon 2 : de la rue de la Ville en Pierre au Boulevard de Doulon

### SECTEUR Sainte-Luce-sur-Loire

- Tronçon 2 : de la rue Desmoulins à la rue de la Souillarderie  
**LIVRAISON courant août**

- Tronçon 3 : de la rue de la Souillarderie à la rue du Perray



## JUILLET 2025

### SECTEUR Dalby

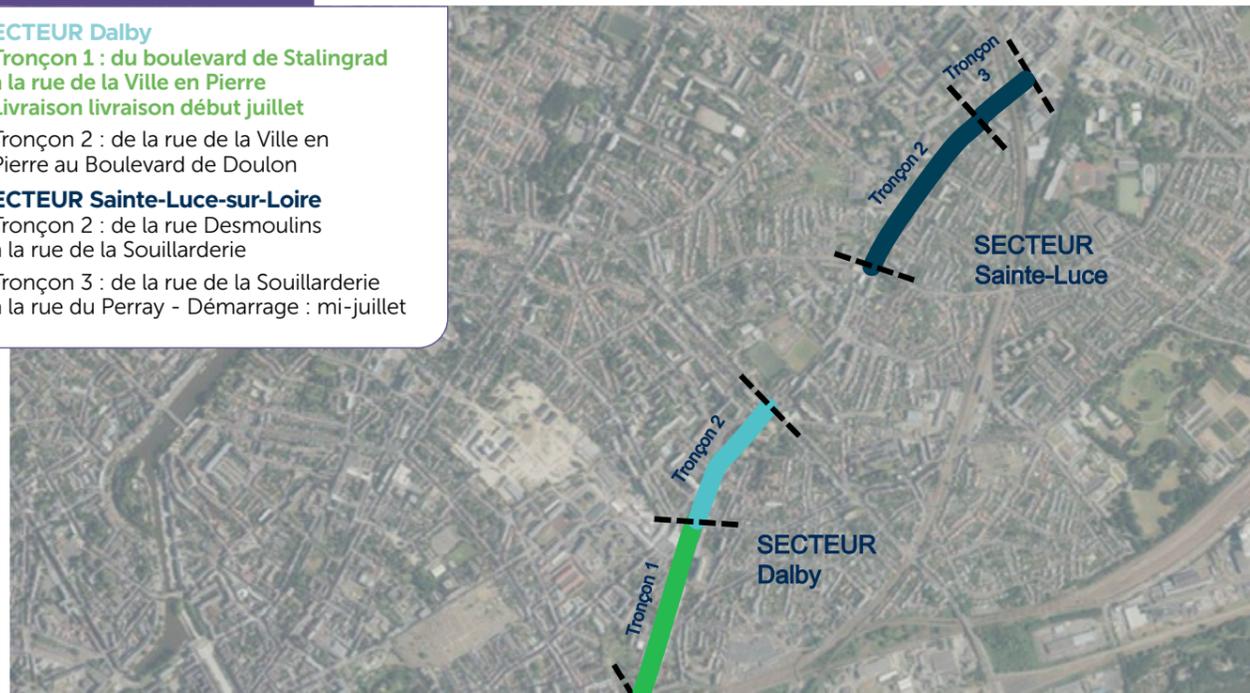
- Tronçon 1 : du boulevard de Stalingrad à la rue de la Ville en Pierre  
**Livraison livraison début juillet**

- Tronçon 2 : de la rue de la Ville en Pierre au Boulevard de Doulon

### SECTEUR Sainte-Luce-sur-Loire

- Tronçon 2 : de la rue Desmoulins à la rue de la Souillarderie

- Tronçon 3 : de la rue de la Souillarderie à la rue du Perray - Démarriage : mi-juillet



## SEPTEMBRE 2025

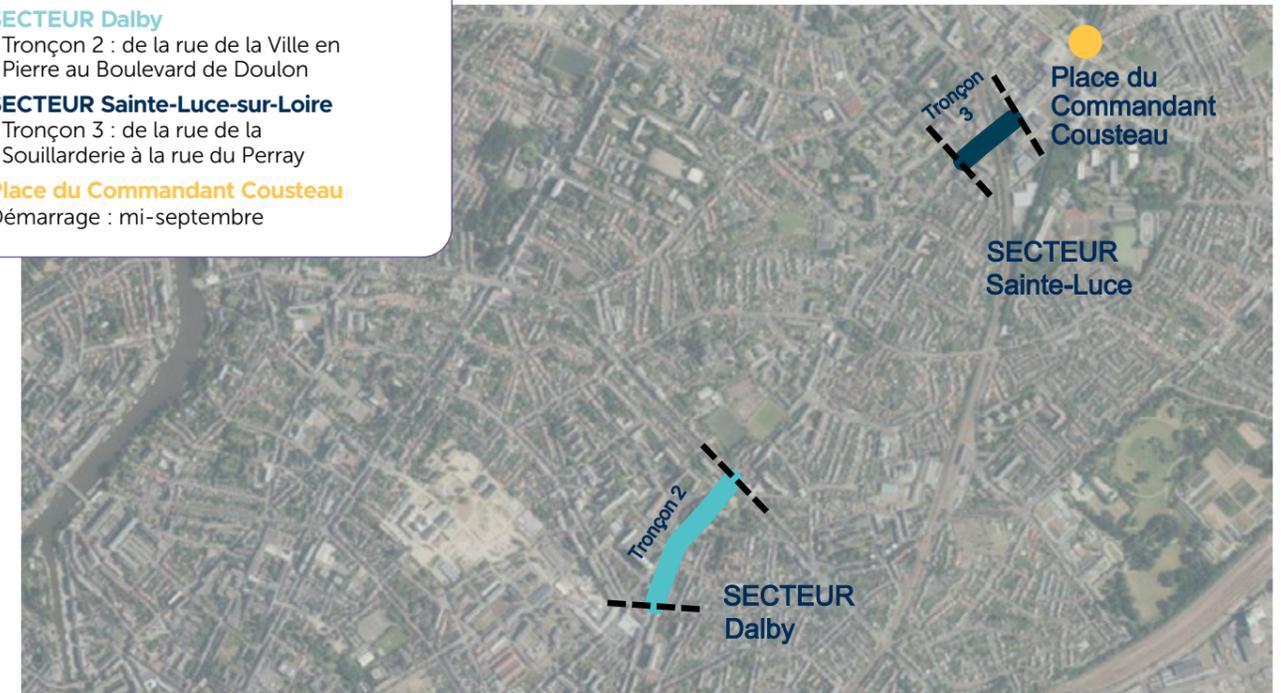
### SECTEUR Dalby

- Tronçon 2 : de la rue de la Ville en Pierre au Boulevard de Doulon

### SECTEUR Sainte-Luce-sur-Loire

- Tronçon 3 : de la rue de la Souillarderie à la rue du Perray

- **Place du Commandant Cousteau**  
Démarriage : mi-septembre





## LES SECTEURS EN TRAVAUX (suite)

### OCTOBRE 2025

#### SECTEUR Dalby

- Tronçon 2 : de la rue de la Ville en Pierre au Boulevard de Doulon  
LIVRAISON : fin octobre

#### SECTEUR Sainte-Luce-sur-Loire

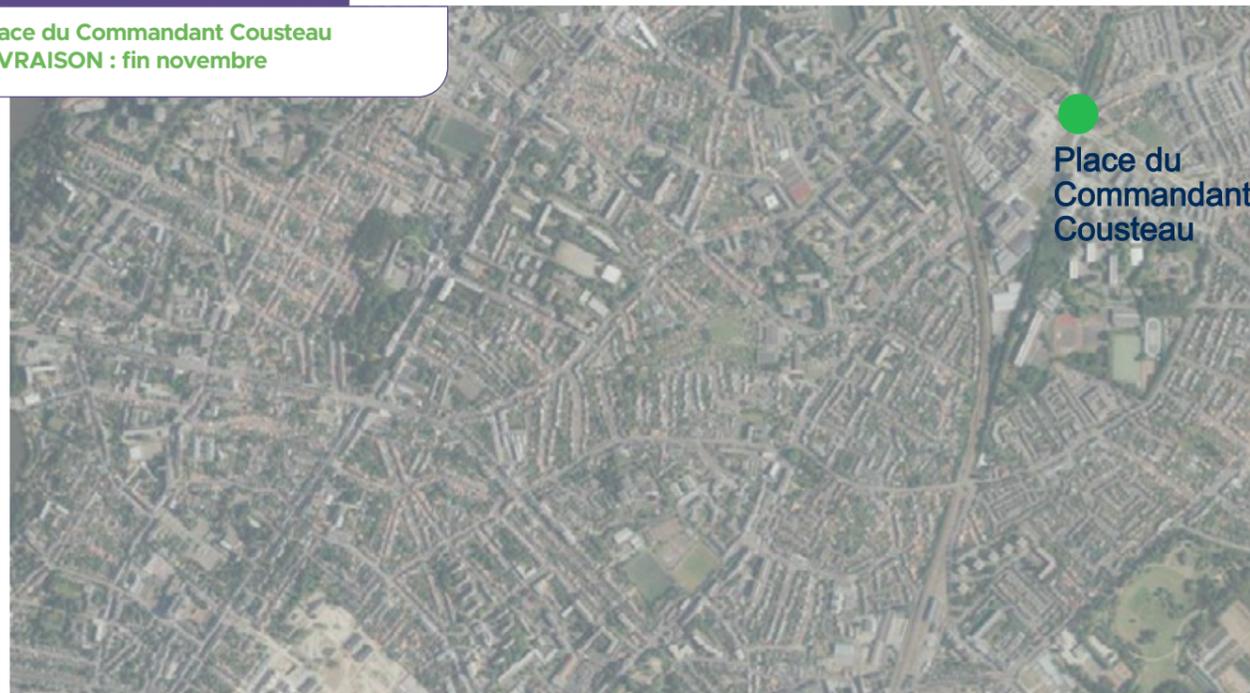
- Tronçon 3 : de la rue de la Souillarderie à la rue du Perray  
LIVRAISON : COURANT OCTOBRE

Place du Commandant Cousteau



### NOVEMBRE 2025

Place du Commandant Cousteau  
LIVRAISON : fin novembre

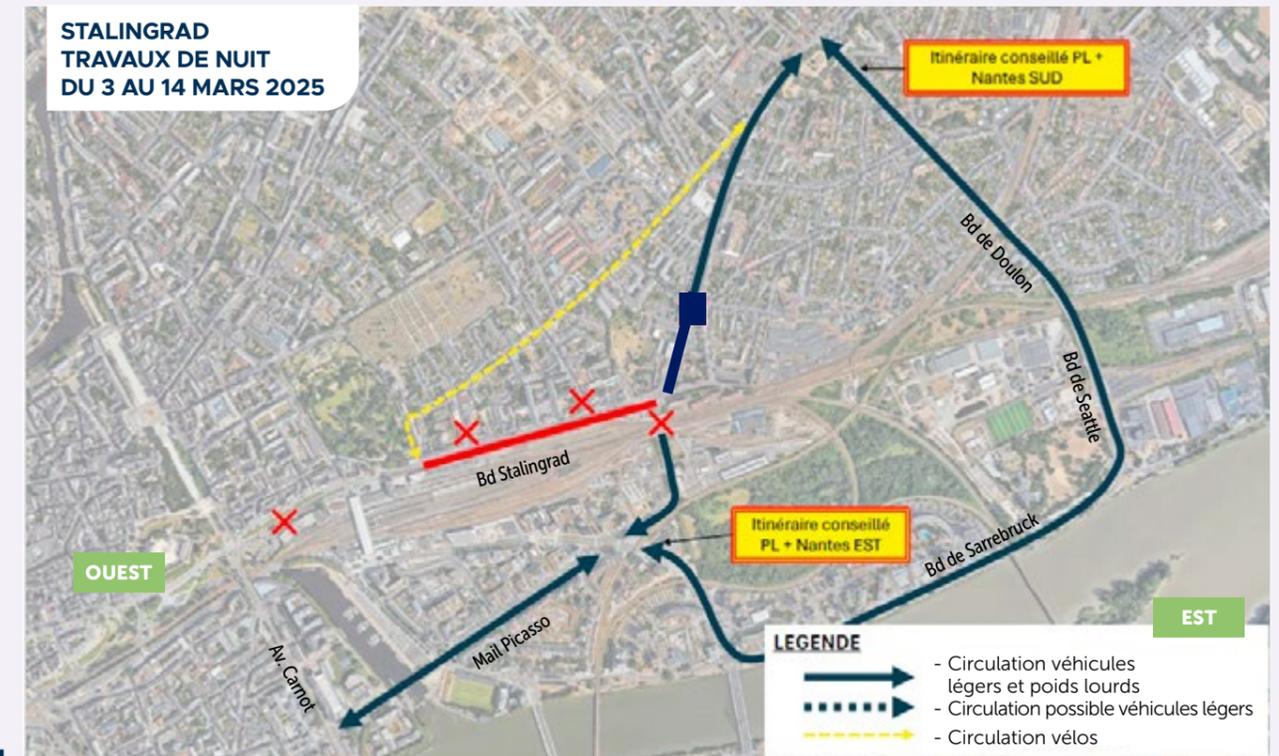


## PLANS DE CIRCULATION



### BOULEVARD STALINGRAD

- **Depuis le 13 janvier et jusqu'à mi-mars** : les travaux se poursuivent au nord du boulevard. Le sens de circulation maintenu est le sens centre-ville vers Dalby. La piste cyclable créée le long du tramway devra faire l'objet de travaux de finition (réalisation d'un enrobé clair, et de marquages). La rue du Pont de l'Arche est mise, le temps des travaux, en sens unique, dans le sens Dalby vers mail Pablo Picasso. Nous vous prions de nous excuser pour la gêne occasionnée.
- **Début mars (les nuits du 3 au 14)**, les travaux se poursuivront comme actuellement en journée, mais des travaux de nuit auront également lieu (réalisation des enrobés et des marquages) : le boulevard Stalingrad sera alors fermé dans les deux sens de circulation entre 20h et 6h.



#### DÉVIATION GÉNÉRALE - TRAVAUX DE NUIT

- Déviation véhicules légers et poids lourds conseillée par le boulevard de Doulon, le boulevard de Seattle et le boulevard de Sarrebruck
- Déviation par le Mail Pablo Picasso et l'Avenue Carnot



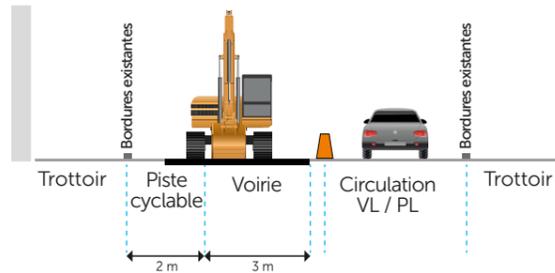
# BOULEVARD DALBY

## DES TRAVAUX DE NUIT AURONT LIEU DE FIN AVRIL À FIN MAI

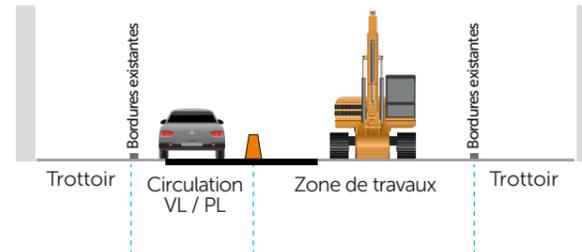
Les dates précises vous seront communiquées.

### Les étapes des travaux du boulevard Dalby

**1** Mise en œuvre de la grave-bitume sur la voirie et sur 1m sous la piste cyclable

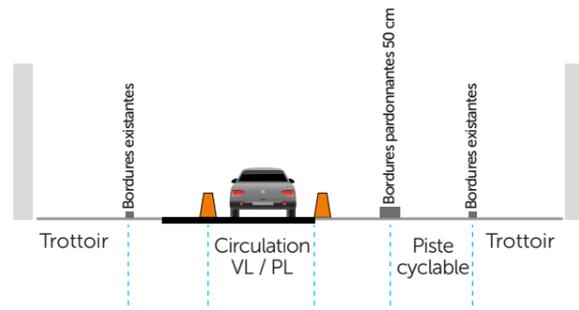


**2** Travaux de VRD pour la réalisation de la piste cyclable et de la bordure pardonnante de 50 cm



**3** Travaux de nuit pour la réalisation de la bordure pardonnante de 30 cm, de la piste cyclable et du tapis final

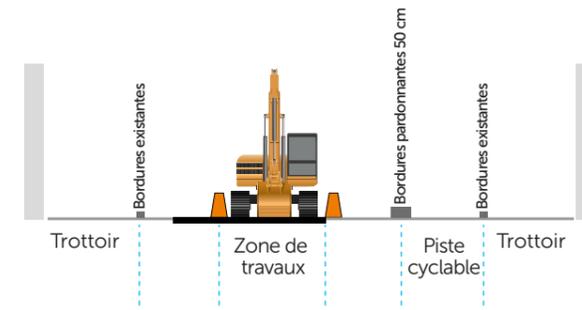
#### Circulation de jour



Lors de la phase 3, les circulations en journée se feront sur les emprises de la future voie.

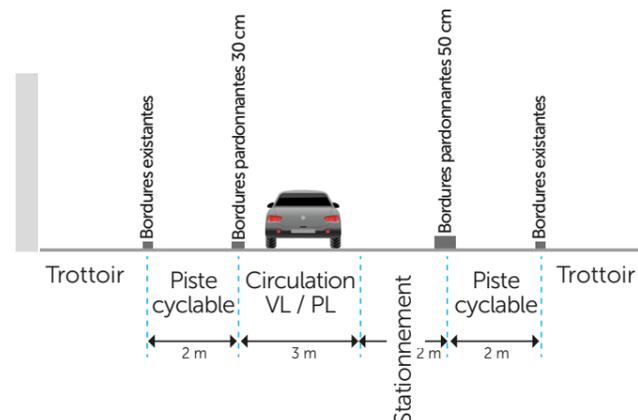
**4** Travaux de nuit pour la réalisation de la bordure pardonnante de 30 cm, de la piste cyclable et du tapis final

#### Travaux de nuit



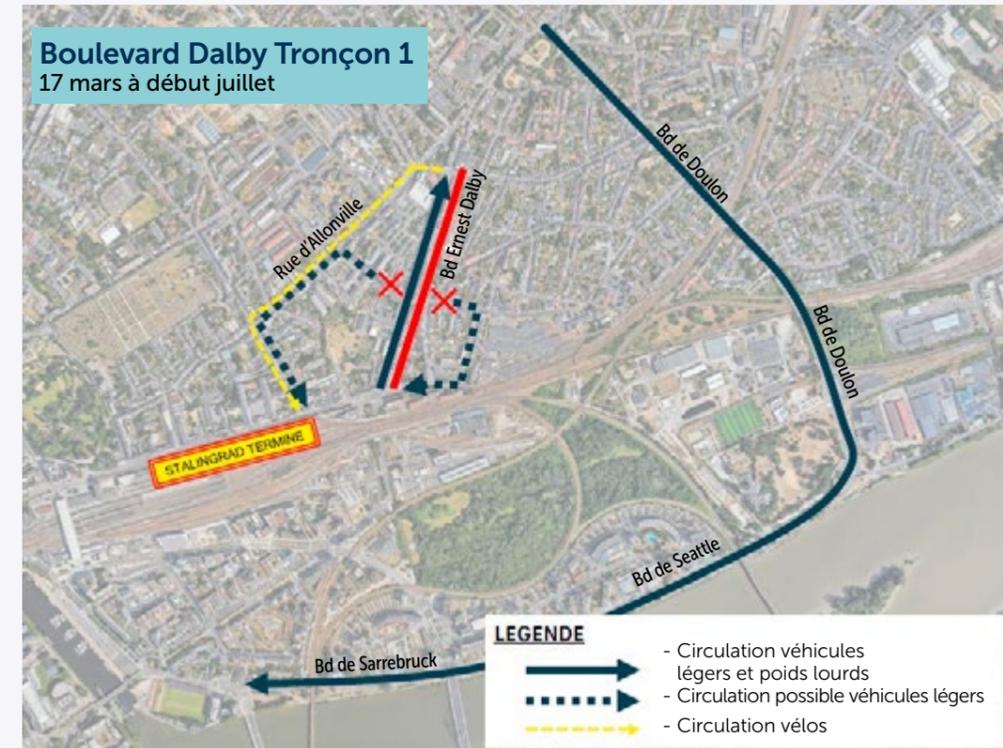
La nuit, les travaux seront effectués en «route barrée» afin de coller la pardonnante de 30 cm, réaliser la piste cyclable et faire le tapis définitif.

### Fin des travaux et circulation définitive



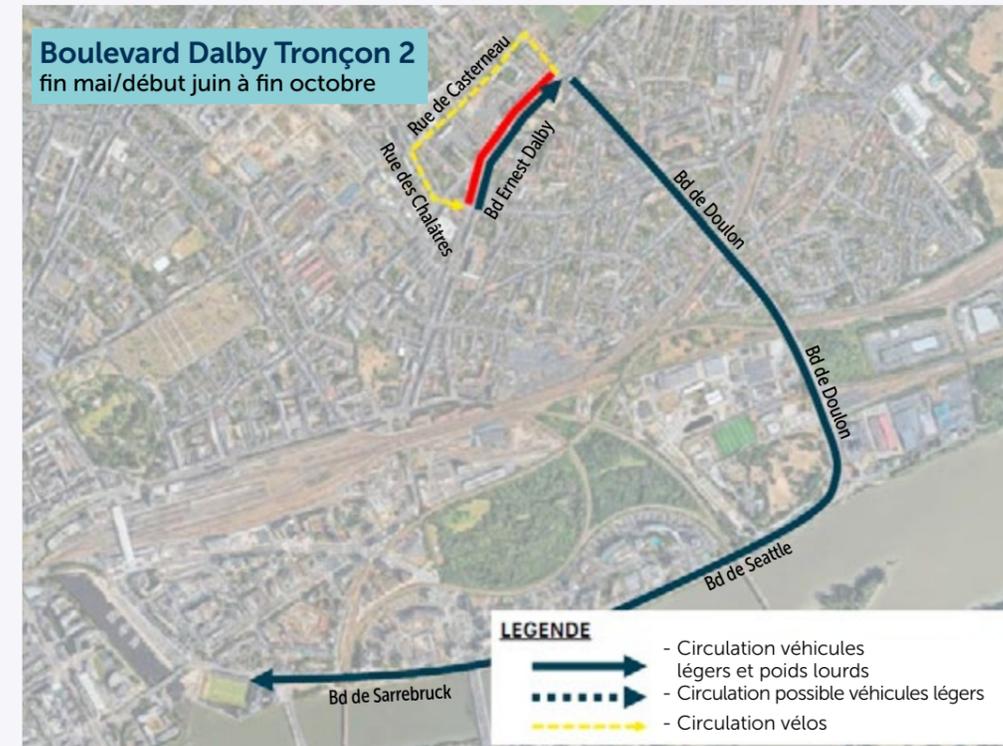
# BOULEVARD DALBY

## Boulevard Dalby Tronçon 1 17 mars à début juillet



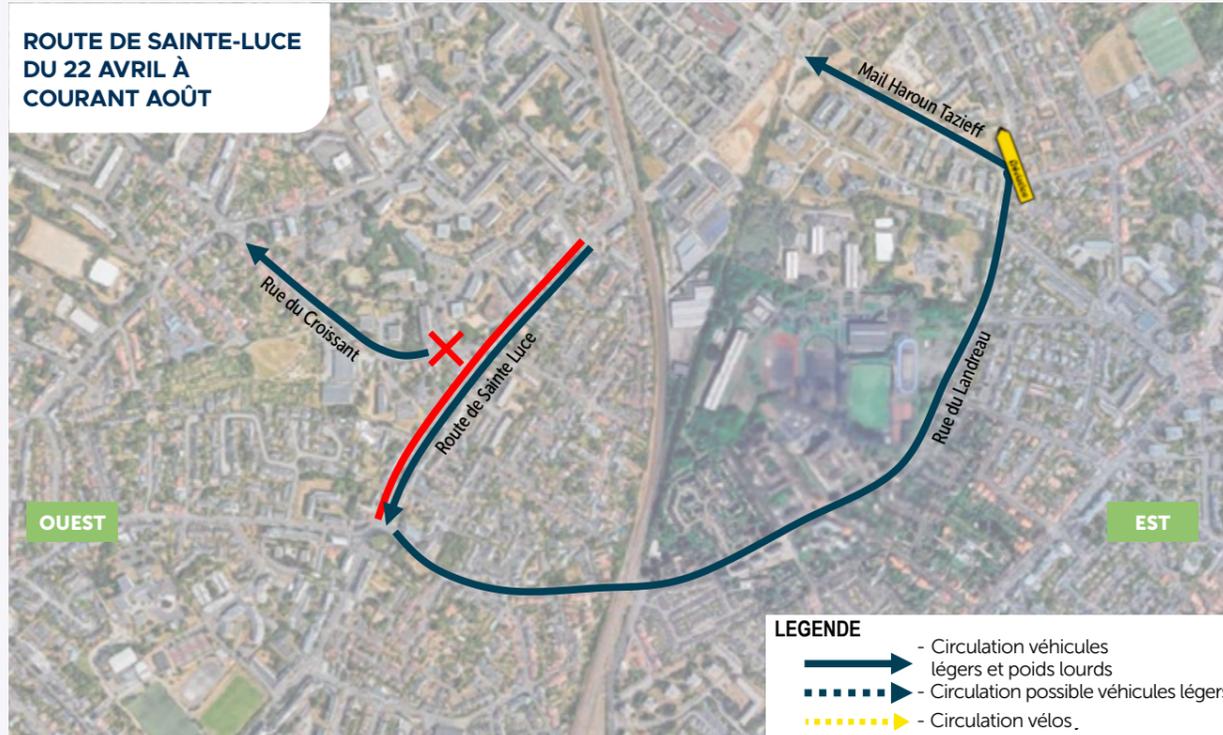
Les travaux commenceront côté pair. La rue Marcel Hatet sera mise en impasse le temps des travaux. Lorsque les travaux basculeront côté impair, les rues Marcel Hatet, Francis de Pressensé et Louis Mekarski seront mises en impasse.

## Boulevard Dalby Tronçon 2 fin mai/début juin à fin octobre





## ROUTE DE SAINTE-LUCE



- Les travaux seront achevés entre la rue de la Haute Mitrie et la rue C. Desmoulins. Ils se poursuivront entre le boulevard des Poilus et la rue de la Haute Mitrie jusqu'au 22/04. Des travaux de nuit (21h à 6h du lundi soir au vendredi matin) auront lieu. La route sera barrée dans les deux sens sur ces horaires. Le sens unique sera maintenu jusqu'à cette date.

- Entre les rues C. Desmoulins et Souillarderie : démarrage des travaux le 22/04 en conservant le sens rentrant vers Nantes. Déviation par la rue Landreau.
- Travaux de nuit sur ce même tronçon pendant plusieurs jours fin juillet. Route fermée à la circulation entre 20h et 6h
- Entre Souillarderie et la rue des Collines : travaux de mi-juillet à courant octobre.

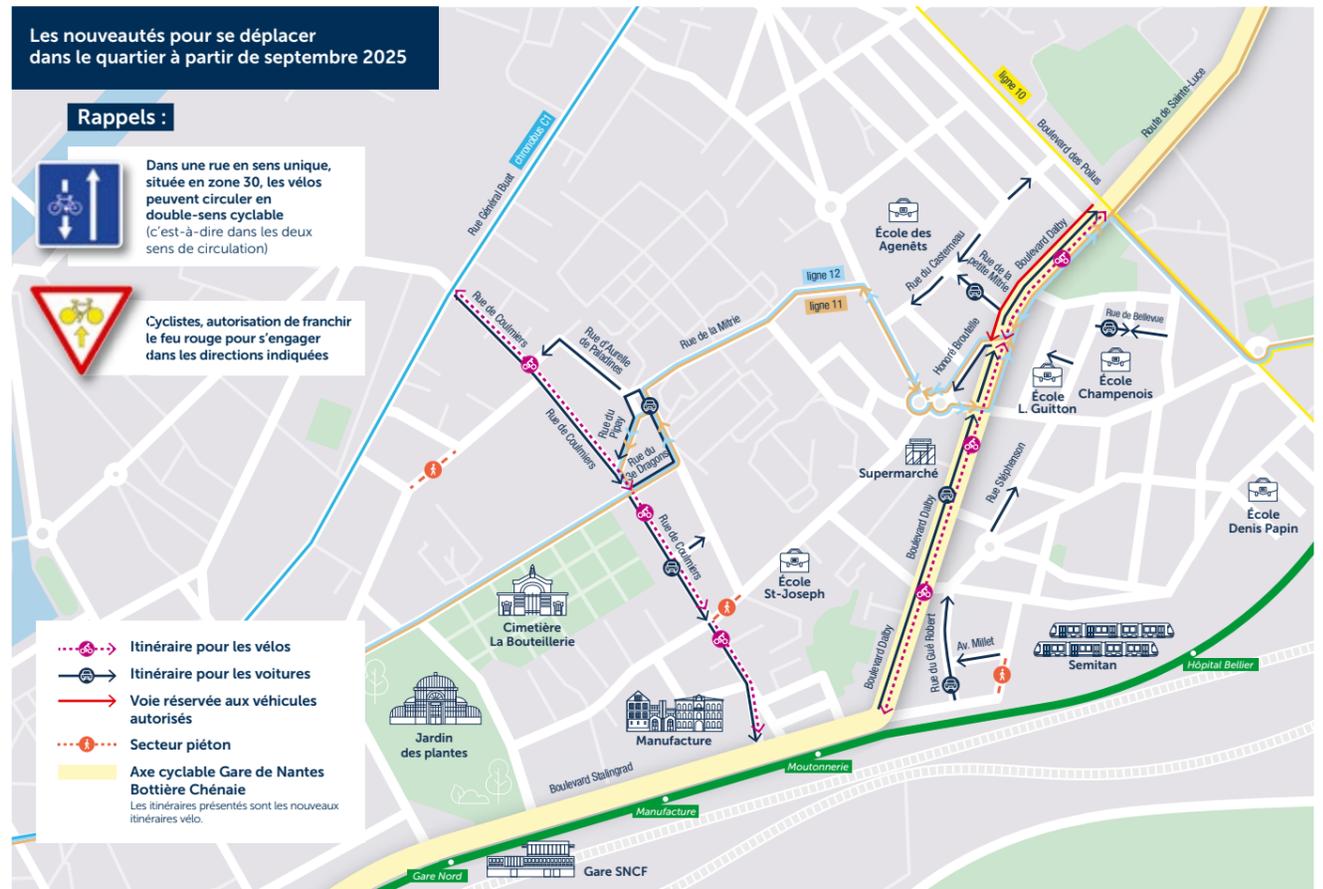


## PLACE DU COMMANDANT COUSTEAU

- Les travaux de la place du Commandant Cousteau auront lieu de mi-septembre à fin novembre.



## LE NOUVEAU PLAN DE CIRCULATION QUARTIER MALAKOFF - ST DONATIEN



### UNE PREMIÈRE PARTIE DU PLAN DE CIRCULATION QUI ACCOMPAGNE L'AXE CYCLABLE SERA MIS EN ŒUVRE DE MI-FÉVRIER À MI-MARS :

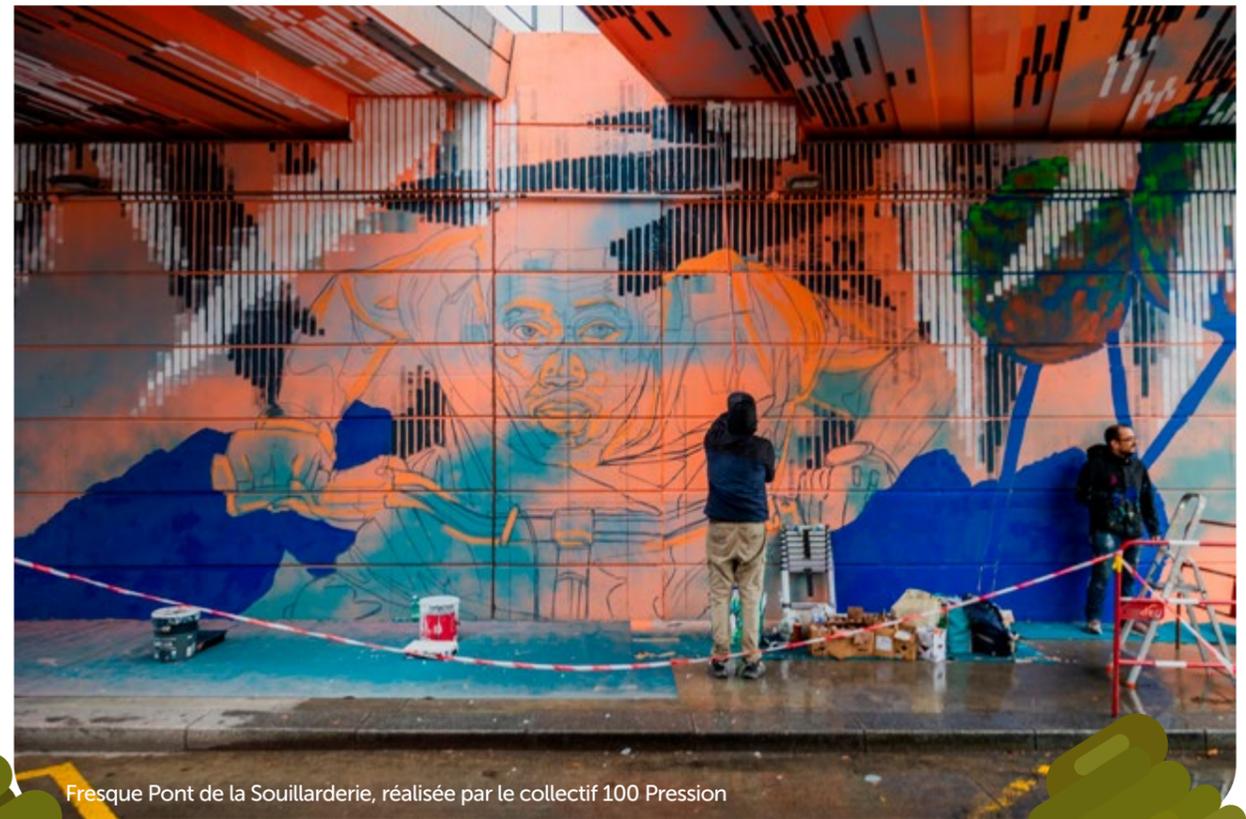
- La rue Coulmiers passe en sens unique depuis la rue du Général Buat jusqu'au boulevard Stalingrad. Le stationnement sera basculé côté impair. Un double sens cyclable sera créé côté pair. Quelques îlots seront créés pour apaiser les vitesses.
- Les sens des rues suivantes sont inversés : rue Aurelle de Paladines, rue du Pipay, rue du 3<sup>ème</sup> Dragons, rue des Rochettes, rue Honoré de Broutelle, rue de la Petite Mitrie, rue du Commandant Rivière.
- La rue Casterneau passe en sens unique, entre la rue des Trois Rois et la rue André Baugé, ainsi qu'entre la rue des Agenêts et la rue de la Brunellière.

### DANS UN SECOND TEMPS, ENTRE MARS ET SEPTEMBRE

- La rue du Gué Robert et l'avenue Millet passent en sens unique.
- La rue Stephenson passe en sens unique entre la rue F. de Pressensé et la rue Antoine Français
- La rue Edmond Rostand passe en aire piétonne entre le boulevard Lyautey et l'avenue Millet
- La rue Haxo passe en sens unique entre Champenois et la rue E. Larchey



Pont de la Moutonnerie, fresque réalisée par PALM



Fresque Pont de la Souillarderie, réalisée par le collectif 100 Pression



Boulevard Stalingrad



Boulevard Stalingrad



Boulevard Stalingrad



## Aménagement de l'axe cyclable Gare > Bottière Chénaie



### Des mesures pour préserver votre vie de quartier

Pendant les travaux, tous vos commerces resteront accessibles. Toutefois, nous nous excusons, les travaux de création de l'axe entraîneront parfois des contraintes et des désagréments à l'échelle des piétons, des riverains, des commerçants...



### Vous avez des questions ? retrouvez l'information travaux sur les réseaux Nantes au quotidien

#### Toutes les informations sur les axes cyclables :

<https://metropole.nantes.fr/territoire-institutions/projet/travaux-metropole-nantaise/axes-cyclables-magistraux>

#### Pour en savoir plus sur le futur aménagement de l'axe cyclable Gare-Bottière :

<https://metropole.nantes.fr/axe-velo-gare-bottiere-chenaie>



### Nos équipes sont à votre disposition pour vous renseigner

■ **Contact** [Axe.cyclable.A@nantesmetropole.fr](mailto:Axe.cyclable.A@nantesmetropole.fr)  
Malakoff/Saint-Donatien 02 40 41 63 32  
Doulon/Bottière 02 40 41 61 20