

Projet de transfert d'office dans le domaine public métropolitain
de la voie privée dénommée rue des Chantiers Crucy
sise sur le territoire de la commune de Nantes – Quartier 2

3.6 – NOTE INDIQUANT LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE L'ÉTAT D'ENTRETIEN DE LA VOIE

Type de voie : voie tertiaire

Longueur de la voie à classer : 232 ml

Emprise de la voie : 6 m

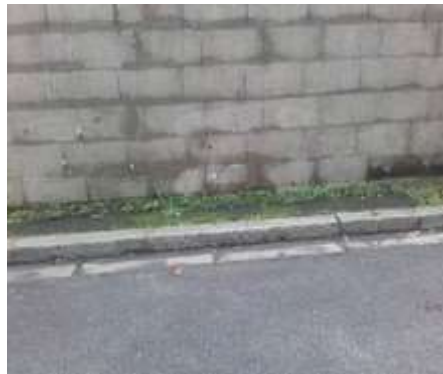
Largeur de la chaussée : 6 m

Revêtement de la chaussée : la chaussée est revêtue d'un enrobé plutôt usé présentant quelques faiencage, des déformations et de nombreuses réparations. On peut trouver à quelques endroits des traces de pavés qui laissent à penser que l'enrobé a été directement appliqué sur une structure pavée.





Cheminement piétons : pas de trottoirs suffisamment larges sur l'ensemble du linéaire. A noter la présence de bordures sur une partie du linéaire mais elles ont plutôt une fonction de canalisation des eaux pluviales et chasse-roues. Les bordures sont globalement en bon état.



Raccordement sur la voie publique : Les 2 extrémités de la voie se raccordent à la rue Bougainville : d'un côté via un STOP et le passage d'une bordure, de l'autre côté via un trottoir traversant.



Réseau d'eaux usées : réseau entièrement privé . Pas de données sous géonantes.

Réseau d'eaux pluviales : réseau entièrement privé . Pas de données sous géonantes.

On peut cependant relever la présence de 3 grilles et un avaloir sur l'ensemble du linéaire (tous sur le tronçon situé au droit de la sortie du centre technique de la Cale de Crucy).

Les eaux pluviales sont guidées vers les grilles et avaloirs par le terrain naturel d'une part et par les bordures d'autres part. L'absence de caniveaux du côté du tronçon le plus à l'ouest entraîne des stagnations d'eaux, du fait des déformations successives de la chaussée.

Il conviendra de faire une inspection des réseaux EU et EP pour en vérifier l'état et déceler si des travaux sont nécessaires avant d'éventuels travaux de voirie.



Mobilier urbain, signalisation verticale et horizontale : on notera la présence de quelques potelets et barrières dans une enclave réservée à du stockage de bacs OM et places de stationnement. La signalisation horizontale est très peu présente : marquages (en mauvais état des) places de stationnement, ligne discontinue jaune au débouché du carrefour et marquage d'approche et de priorité du carrefour (en bon état).

La signalisation verticale est constituée de 2 panneaux d'interdiction de stationner et un panneau stop en bon état (nettoyage à faire toutefois).



Eclairage, équipements et réseaux divers : La rue est éclairée ; le réseau est aérien de même que les réseaux Télécom et électrique.

Les lanternes sont posées sur des supports bois et sont vétustes.

Les sept lanternes sont raccordées au réseau public de Nantes Métropole.



Représentation schématique de l'emplacement des point lumineux – source : Nantes Métropole

Etat d'entretien :

La chaussée est assez vétuste et présente de nombreuses déformations liées aux travaux successifs et passages de poids lourds. Notation dans Pivert (suite visite du 17/12/2019) :

Type de dégradations	Pourcentage	Note
Affaissement flaches	10 à 25 %	B
Orniérage	10 à 25 %	B
Fissuration	25 à 50 %	C
Faïençage	10 à 25 %	B
Désenrobage - pelade	10 à 25 %	B
Ressuage	0 à 10 %	A
Réparations	25 à 50 %	C
Nid de poule	10 à 25 %	B

On aboutit à une note globale de C. Pour une voie tertiaire, cela correspond à des travaux de rénovation des revêtements de surface sous 3 à 5 ans.