

La Transformation du Quai de la Fosse

ICI

Un projet «Loire au cœur»



Le quai de la Fosse est à la croisée des grands projets d'aménagement et d'équipement métropolitains de demain :

développement des nouvelles lignes de tramway, transformation du pont Anne-de-Bretagne, création du parc archipel de Gloriette Petite-Hollande, extension du Jardin Extraordinaire et création de la Cité des Imaginaires.



Après la gare, l'esplanade du miroir d'eau et Feydeau-Commerce, le projet du quai de la Fosse prolonge la promenade nantaise, végétalisant le paysage et redonnant l'espace aux piétons.

Plan imagé du schéma d'urbanisme Loire au Cœur ©agenceTER



Une réponse aux engagements du Grand Débat « Nantes, la Loire et nous »

Le projet d'espace public du quai de la Fosse suit les recommandations du plan de cohérence « Loire au Cœur », élaboré par le groupement mené par TER, agence d'urbanisme et de paysage, sélectionné au terme d'un dialogue compétitif en 2017. Poursuite du projet « Loire au Cœur », le projet du quai de la Fosse donne **une place plus forte à la nature en ville, à la Loire, et aux usages sur ses berges**. Il prolonge, de manière qualitative et cohérente, la promenade piétonne et végétalisée de la Gare de Nantes à la Loire, jusqu'à Gare Maritime et à terme Bas-Chantenay.



Un nouvel espace de vie et de circulation

Sur son périmètre de 4 ha, le projet comprend le réaménagement des voiries, des pistes cyclables, des circulations piétonnes, la création d'espaces verts et d'espaces publics de rencontre, de pause ou de jeu...

De Gare Maritime jusqu'au parc archipel Gloriette Petite-Hollande, le périmètre d'intervention comprend :

- les abords de la gare maritime et de la station de tramway ;
- le Quai des Plantes, au sud de la voie ;
- le trottoir Nord du quai de la Fosse, la place du Commandant Jean L'Herminier et l'amorce des rues Brunellière, Mazagran, Bâtonnier Guinaudeau, et Verrerie ;
- la piste cyclable du quai de la Fosse situées à l'Est du pont Anne-de-Bretagne.



Le Mémorial de l'abolition de l'esclavage n'est pas concerné par le réaménagement.

-  Périmètre du réaménagement Gloriette Petite Hollande
-  Projets Pont Anne-de-Bretagne / Nouvelles lignes de tramway / Rénovation Ligne 1
-  Périmètre projet quai de la Fosse



Le réaménagement du quai de la Fosse : périmètre de projet





Fruit des grands débats de 2015 et 2023, le projet du quai de la Fosse poursuit le dialogue citoyen en 2025

Comme le futur parc archipel Gloriette Petite-Hollande, le projet de transformation du quai de la Fosse est issu du Grand Débat « Nantes, la Loire et Nous » et du projet urbain « Loire au Cœur » retenu pour y répondre par la collectivité et l'atelier citoyen en 2017. Son avant-projet est guidé par la feuille de route du Grand Débat Fabrique de nos Villes.

2015

Grand Débat
**Nantes, la Loire
et Nous**

2017

1^{re} étape de concertation
qui éclaire le choix du
groupement de l'Agence
TER en maîtrise d'œuvre
du projet
Loire au cœur

2023

Grand Débat
**La Fabrique
de nos Villes**

Le projet du quai de la Fosse propose de réfléchir au devenir et au réaménagement de la place du Commandant L'Herminier, pour l'ouvrir sur l'espace public et créer un espace sensible et ombragé pour les futurs usages.

« La transformation du quai de la Fosse participe à l'idée d'une ville douce, d'une ville où on respire. Une place plus forte donnée à la nature en ville, à la Loire et demain des rives qui seront rendues aux Nantaises et aux Nantais. »

Johanna ROLLAND,
maire de Nantes
et présidente de Nantes
Métropole

Pour participer à la concertation préalable,
c'est par ici !

- Je me connecte au registre dématérialisé
<https://www.registre-dematerialise.fr/6069>
ou à partir de la page



**DIALOGUE
CITOYEN**

**RIVES DE
LA LOIRE**

**ESPACES
PUBLICS**

ma rue
mon quartier
ma ville





4 jardins, des sols vivants et de nouveaux grands arbres

Les jardins maritimes s'inscriront dans une succession de parcs aménagée dans le cœur de la métropole : du parc-archipel Gloriette Petite-Hollande jusqu'au jardin Extraordinaire

Sur le quai de la Fosse, la continuité de jardins accompagnera la promenade. Sa canopée* et sa pleine terre participeront au confort des usagers, plus encore pendant les épisodes de fortes chaleurs ou de fortes de pluie.



Objectif à terme
30% minimum
de surface de
canopée*

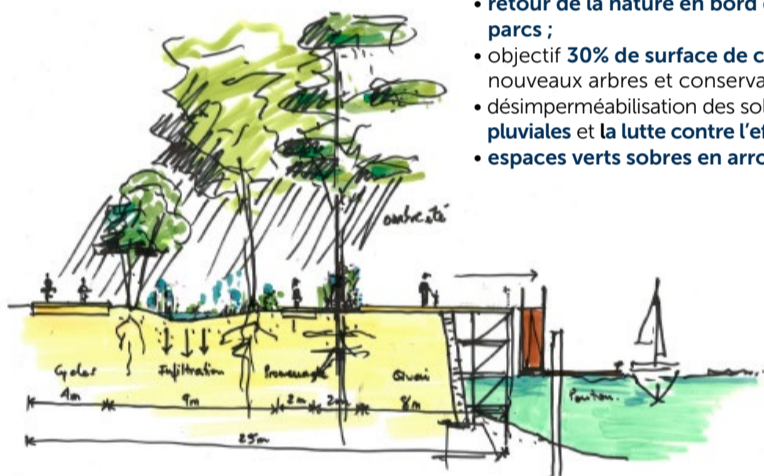
*Parties supérieures des arbres

Le projet du quai de la Fosse se nourrit de la feuille de route du Grand Débat Fabrique de nos Villes

Métropole de la nature et du vivant

Le projet du quai de la Fosse redonne à cet espace des qualités écologiques et l'adapte au changement climatique :

- retour de la nature en bord de Loire, trame verte des parcs ;
- objectif 30% de surface de canopée, plantation de nouveaux arbres et conservation du patrimoine arboré ;
- désimperméabilisation des sols pour l'infiltration des eaux pluviales et la lutte contre l'effet d'îlot de chaleur urbain ;
- espaces verts sobres en arrosage.



LE
GRAND
DÉBAT

FABRIQUE
DE NOS VILLES
Ensemble, inventons
la vie de demain

© agence TER

Un nouveau lien paysager et écologique métropolitain



Le projet permettra de favoriser la biodiversité et l'arrivée d'un écosystème en ville, par la biodiversité en ville, par différentes hauteurs de végétation, connectées avec les autres espaces végétalisés, le fleuve et les rivières métropolitaines.



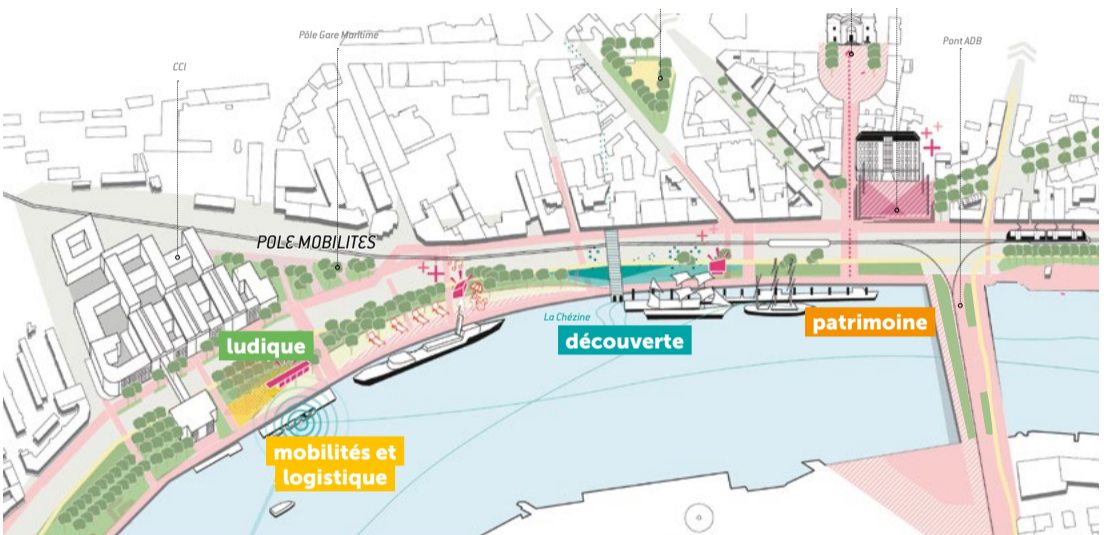
ma rue
mon quartier
ma ville

Une nouvelle destination, en bord de fleuve, animée et conviviale



Le quai sera un espace vivant, accessible et agréable à toutes et tous. Il accueillera une diversité d'usages, sur les quais et sur le fleuve, des moments quotidiens, festifs ou nautiques. De nouvelles terrasses, des espaces de jeu et une plage verte valoriseront cette nouvelle destination en bord de Loire de Nantes.

Les usages possibles demain sur le quai



Le projet du quai de la Fosse se nourrit de la feuille de route du Grand Débat Fabrique de nos Villes

Métropole pour tous, qui loge et qui protège

Le projet du quai de la Fosse place les usages au cœur de l'espace public :

- **accueil de nouveaux usages en bord de Loire, touristiques, évènementiels et de mobilité** ;
- **itinéraires ombragés sur un mail ludique et festif** en bord de Loire, où trouver une **offre de services de première nécessité** (toilettes, points d'eau,...) ;
- jalonnement de la promenade nantaise du quai par des **salons urbains et des points de rencontre entre la ville et le fleuve** ;
- installation des **conditions du maintien de la tranquillité publique** (vidéoprotection, éclairage adapté, éviter les masques à la visibilité, dispositif anti véhicule bélier pour les grands rassemblements...) ;
- **place donnée aux commerces des pieds de façades** le long du quai de la Fosse ;
- réponses aux attendus d'une **ville non sexiste, accueillante à hauteur d'enfants et amie des aînés** en intégrant des bancs adaptés pour tous les publics, des toilettes, des fontaines à boire, des jeux...



FABRIQUE DE NOS VILLES
Ensemble, inventons la vie de demain



ma rue
mon quartier
ma ville



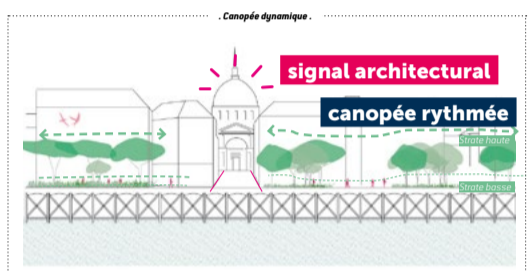
Mettre en valeur le patrimoine fluvial, architectural et paysager

Demain, de belles perspectives révéleront le patrimoine fluvial et architectural du port de Nantes, depuis le quai, le pont ou l'autre rive.

Le nouvel aménagement valorisera la façade portuaire de la ville de Nantes, ses immeubles historiques, ses estacades, ses édifices, l'entrée dans ses quartiers...



Le projet du quai de la Fosse, une végétalisation au service du patrimoine

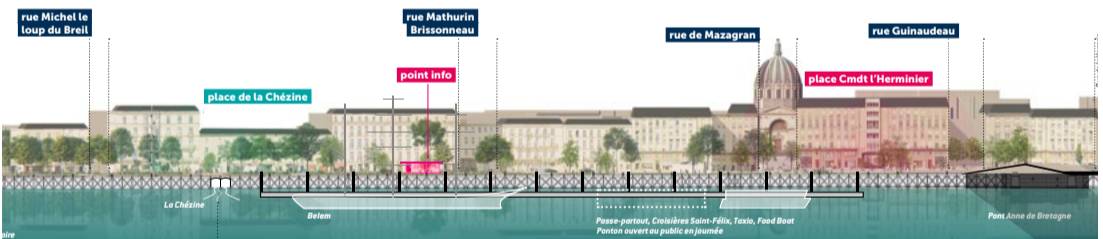


Révéler un patrimoine portuaire singulier

De nombreux éléments patrimoniaux seront mis en valeur : les estacades, le mur maçonné du quai, le Mémorial de l'abolition de l'esclavage, les façades des anciens commerces du port, l'église de Notre Dame du Bon Port et le patrimoine arboré existant.

séquence patrimoniale

Un grand paysage portuaire et patrimonial nantais à redécouvrir et à parcourir



Le projet du quai de la Fosse se nourrit de la feuille de route du Grand Débat

Métropole facile : les modes de vie du 1/4 d'heure

Le projet du quai de la Fosse propose un regard sur la culture, l'histoire et les singularités du site :

- mise en valeur **l'histoire et le patrimoine** portuaire et les façades du quai de la Fosse.
- mise en valeur **le paysage fluvial** : le fleuve, l'estuaire, les vues sur l'autre rive, les pontons et les bateaux amarrés. Il révèle la confluence de la Chézine.



FABRIQUE DE NOS VILLES
Ensemble, inventons la vie de demain



ma rue
mon quartier
ma ville



4 ambiances végétales inspirées par l'estuaire et le littoral

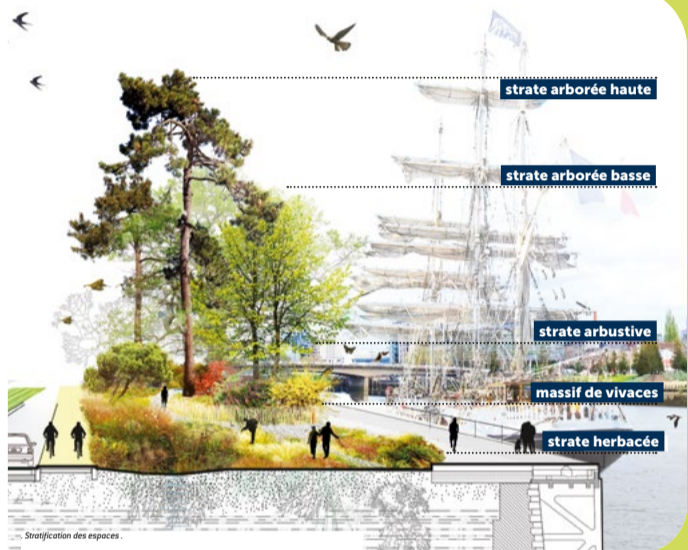
Un grand paysage planté s'installera sur le quai au fil des 4 jardins. Ce nouveau patrimoine végétal, arboré et fleuri, installera des ambiances ligériennes et maritimes.



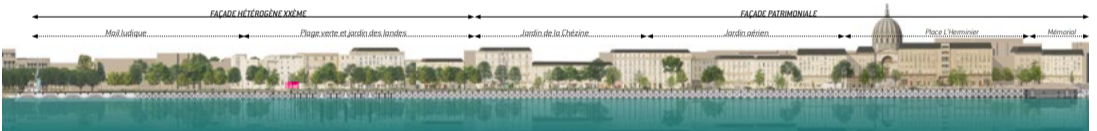
À travers ses jardins, la promenade invitera au voyage et soufflera l'esprit du grand large sur son quai.

4 jardins au fil du quai

Chaque jardin cultivera une identité singulière et plantera un paysage adapté aux nouveaux usages du quai.



La nouvelle canopée laissera apparaître les belles façades et bâtiments patrimoniaux du quai



Le projet du quai de la Fosse se nourrit de la feuille de route du Grand Débat Fabrique de nos Villes

Métropole de la nature et du vivant

Le projet du quai de la Fosse donne sa place à la nature le long des promenades, en bord de Loire, améliore le confort donné à ses nouveaux usages et participe à la création d'un chapelet de parcs de la centralité métropolitaine.



FABRIQUE DE NOS VILLES
Ensemble, inventons la vie de demain



ma rue
mon quartier
ma ville

Un projet pour favoriser des déplacements confortables et sécurisés

Entre Gloriette Petite-Hollande et Gare Maritime, la promenade du quai donnera la priorité aux piétons avec des parcours accessibles et sécurisés, confortables et ombragés. Dans la continuité du futur pont Anne-de-Bretagne, le nouveau partage de l'espace public facilitera les déplacements à pied, en transports en commun et à vélo, tout en maintenant les déplacements motorisés. Depuis le quai, seront accessibles les lignes L1 et L7 de tramway, le C20 et les Navibus.



Réorganisation des circulations

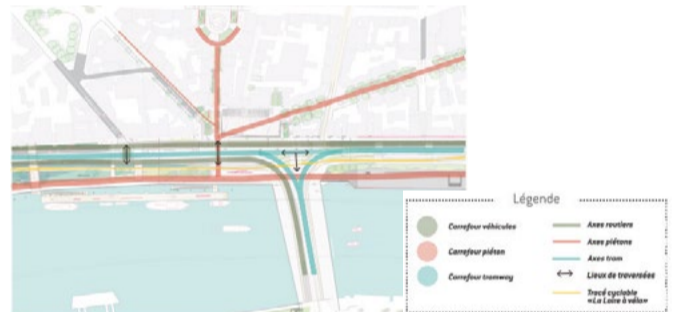
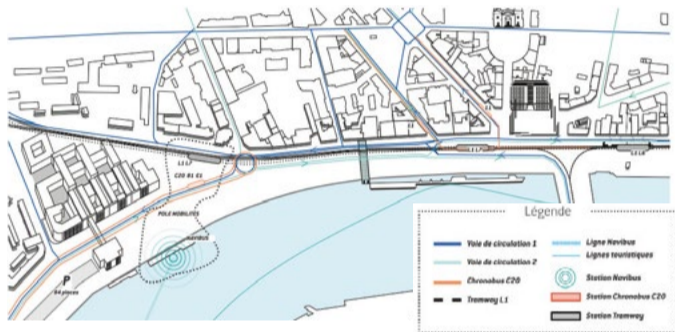
Une promenade piétonne

Une large place donnée aux piétons avec des espaces conviviaux et repensés pour permettre la circulation et la marchabilité des espaces.



Un partage de l'espace public

Les nouveaux espaces dédiés à la circulation permettent la circulation de l'ensemble des modes accentuant la place allouée aux transports en commun, aux vélos et à la marche à pied.



Le projet du quai de la Fosse se nourrit de la feuille de route du Grand Débat Fabrique de nos Villes

Métropole facile : les modes de vie du 1/4 d'heure

le projet du quai de la Fosse apaise les circulations et intègre les nouvelles mobilités :

- poursuite de la promenade nantaise de la Gare à la Loire ;
- place redonnée aux piétons et aux mobilités actives ;
- accessibilité des espaces pour toutes et tous ;
- intermodalité favorisée (tramway, navibus, cycles, piétons).



FABRIQUE DE NOS VILLES
Ensemble, inventons la vie de demain



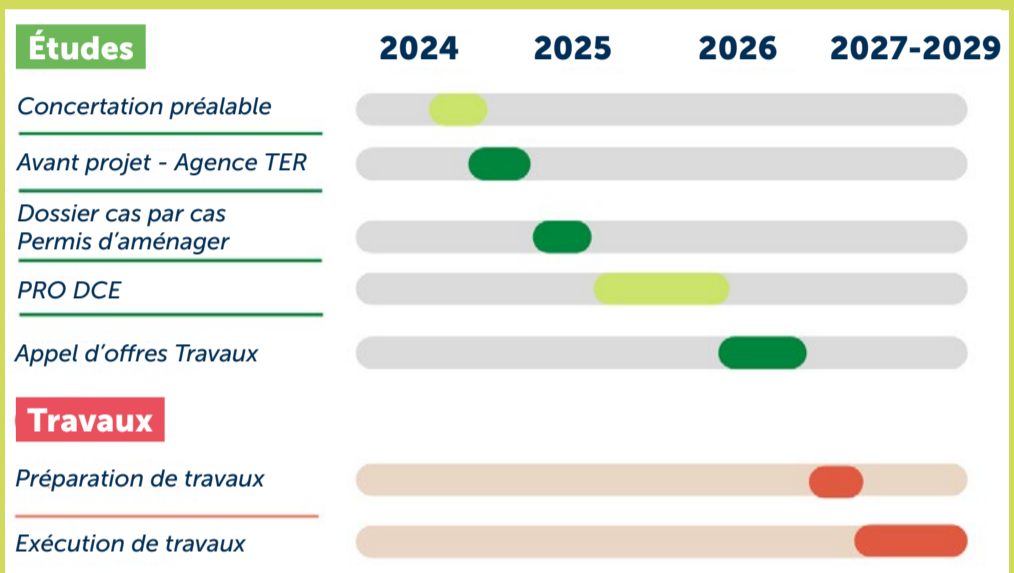
ma rue
mon quartier
ma ville



La Transformation du Quai de la Fosse

Un projet «Loire au cœur»

Le calendrier prévisionnel des phases d'études, projet et travaux



Le budget prévisionnel de travaux

39 M€



ma rue
mon quartier
ma ville

